



POSUN DRÁŽNÍCH VOZIDEL MECHANIZAČNÍMI PROSTŘEDKY, SILNIČNÍMI VOZIDLY A POSUN RUČNÍ

Schválil:	Jednatel společnosti
Platnost od:	1. 7. 2015
Účinnost od:	1.9. 2015
Správce dokumentu:	UNIPETROL SERVICES, s.r.o. - úsek HSE&Q
Zpracovatel:	UNIPETROL DOPRAVA s.r.o, Marian Konvalinka

Určeno pouze pro vnitřní potřebu

Ověřil: Bc. Jaroslav Dvořák Jednatel C pověřený řízením provozního úseku

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Obsah

1	Účel	6
2	Rozsah platnosti	6
3	Pojmy, definice a zkratky	7
4	Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční	10
4.1	Všeobecně	10
4.1.1	Část normativní, úřední dokumenty	10
4.2	Úvodní ustanovení	10
4.3	Způsobilost osob	10
4.3.1	Společná ustanovení	10
4.3.2	Odborná způsobilost	11
4.3.3	Zdravotní způsobilost	12
4.4	Základní bezpečnostní pravidla pro práci a pohyb v kolejišti	13
4.4.1	Prostorová průchodnost dráhy, její omezení a jinak nebezpečná místa	13
4.4.2	Bezpečnostní pravidla pro práci a pohyb v kolejišti	14
4.5	Technologické postupy	15
4.5.1	Používání návěstí	15
4.5.2	Uzavření manipulačního místa	15
4.5.3	Vedoucí posunu a jeho povinnosti	16
4.5.4	Posunovači a jejich povinnosti	18
4.5.5	Používání ručních brzd	18
4.5.6	Používání zarážek	19
4.5.7	Zajišťování vozidel proti ujetí a povinnosti před uvedením vozidel do pohybu	20
4.5.8	Zajištění zarážkami:	21
4.5.9	Svěšování a rozvěšování vozidel	22
4.6	Ruční posun	22
4.7	Posun silničními motorovými vozidly	23
4.8	Posun mechanizačními prostředky	23
4.9	Jízda vozidel přes výhybky	24
4.10	Mimořádné události	24
4.10.1	Postupy při vzniku mimořádných událostí	24
4.10.2	Činnost na místě mimořádné události	24

4.10.3	Hlášení mimořádné události	25
4.10.4	Odstraňování následků mimořádné události	25
5	Odpovědnost	25
5.1	Odpovědnost osob vyplývá z jednotlivých ustanovení tohoto PRP	25
6	Seznam souvisejících dokumentů.....	25
6.1	Právní předpisy.....	25
6.2	Vnitřní předpisy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	26
A	Seznam důležitých telefonních čísel UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.....	27
B	Přihláška ke zkoušce způsobilosti/Zápis o zkoušce.....	28
B.1	Přední strana: Přihláška	28
B.2	Zadní strana: Zápis.....	29
C	Žádost o posouzení zdravotní způsobilosti/ Posudek	30
C.1	Přední strana: Žádost	30
C.2	Zadní strana: Posudek.....	31
D	Neobsazeno	32
E	Neobsazeno	32
F	Návěsti používané na vlečce.....	33
F.1	Všeobecně	33
F.2	Návěsti zakazující jízdu	34
F.2.1	Nepřenosná světelná návěstidla	34
F.2.2	Návěsti zakazující jízdu	35
F.3	Návěsti na vozidlech.....	37
F.4	Návěsti označující místa na trati.....	37
F.5	Návěsti na výhybkách.....	38
F.6	Návěsti na vratech, bránách, zarážedlech kusých kolejí a na výkolejkách.....	41
F.7	Ruční speciální návěsti.....	42
F.8	Návěsti slyšitelné	45
F.9	Návěsti varovných návěstidel	45

F.10	Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	46
G	Příklady krytí vozidel na manipulačních místech	47
H	Neobsazeno	49
I	Ohlašovací rozvrh.....	49

1 Účel

Pracovní postup PRP 3 je vnitřním předpisem provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., a jeho účelem je upřesnění pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy stanovených zákonem č.266/1994 Sb. a jeho prováděcími předpisy. Stanoví technologie, požadavky na způsobilost osob, povinnosti osob a jejich odpovědnost při posunu mechanizačními prostředky, při posunu silničními vozidly a při posunu ručním, na manipulačních místech tak, aby byla zajištěna bezpečná a účelná manipulace s drážními vozidly na dráhách, kde je provozovatelem UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. a pohyb vozidel řídí a provádějí zpravidla zaměstnanci JPS.

2 Rozsah platnosti

Tento pracovní postup je závazný pro všechny osoby, které na dráhách (vlečkách) provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., provádějí manipulace s drážními vozidly, a to způsoby uvedenými v tomto pracovním postupu. Pracovní postup PRP 3 se nevztahuje na posun prováděný hnacími drážními vozidly. Zástupci Společnosti na všech úrovních, jako zadavatelé díla, jsou povinni v uzavřených smlouvách zavázat externí firmy k dodržování tohoto pracovního postupu.

Pracovní postup je k dispozici na Internetu - <http://www.unipetroldoprava.cz/> - o společnosti – závazné normy.

Nahrazuje PRP 3, 6. vydání ze dne 2.1. 2012

.

3 Pojmy, definice a zkratky

Pro potřeby tohoto PRP jsou použity pojmy a zkratky následujícího významu:

Název pojmu/definice	Vysvětlení
Bezpečnostní hlídka	- osoba určená vedoucím práce, která střeží ostatní členy pracovní skupiny při práci v kolejišti při výstavbě, údržbě nebo opravě zařízení.
Dopravní zaměstnanci	- společný název pro osoby vykonávající při výkonu pracovní činnosti úkony dopravního charakteru při provozování dráhy a drážní dopravy (signalista, strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač, v omezené míře i mistr posunu).
Drážní vozidlo	- vozidlo, dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy, tj. na koleji. Je to společný název pro hnací a tažená vozidla.
Dvoucestné vozidlo	- stavební stroj nebo silniční vozidlo typově schválené pro provoz v terénu, případně na pozemních komunikacích, vybavené zařízením (kolejovým adaptérem), které umožňuje jeho pohyb po kolejích, s vlastním pohonem pojezdu. Dvoucestné vozidlo se vždy považuje za vozidlo nezaručující správnou činnost kolejových obvodů.
Hnací drážní vozidlo	- drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, popřípadě i brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel (lokomotiva, motorový vůz apod.).
Hlavní potrubí	- průběžné vzduchové potrubí sloužící k napájení a ovládání průběžných brzd - jednotlivých vozidel posunového dílu nebo vlaku; na čelech vozidel je zakončeno spojkovými kohouty a brzdovými spojkami s hlavicemi
Jednoduchý posun	- posun prováděný mechanizačními prostředky, silničními vozidly nebo ručně; za jednoduchý posun se považuje i svěšování a rozvěšování drážních vozidel.
Jízda podle rozhledových poměrů	- takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí zastavit posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími drážními vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.
Kolejový obvod	- součást zabezpečovacího zařízení pro vyhodnocování nepřítomnosti drážního vozidla ve sledovaném úseku koleje nebo jeho průjezdu kontrolním místem.
Křížení	- křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
Manipulační místo	- místo nakládky, vykládky, plnění, stáčení, vzorkování, opravy, údržby čištění apod. drážních vozidel.
Mistr	- podle organizační struktury společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. název pro vedoucího zaměstnance, který řídí pracovní skupinu jiných zaměstnanců (např. směnu); pro potřeby tohoto PRP, příp. pro potřeby rozlišení druhu a rozsahu povinností jednotlivých zaměstnanců na této organizační úrovni, jsou v tomto PRP používány rozlišující pojmenování, např. „mistr železničního provozu“, „mistr vozmistrů“ nebo „mistr komerce“.
Odvratná poloha výhybky	- takový směr přestavení výhybky, který zabraňuje vjetí drážního vozidla na chráněné místo.
Osoba řídící posun	- odborně způsobilá osoba oprávněná organizovat, řídit a vykonávat posun.
Posun	- každá úmyslně prováděná a organizovaná jízda drážních vozidel vyjma jízd vlaků.
Posunová četa	- pracovní skupina odborně způsobilých osob určených k vykonávání posunu (vyjma lokomotivní čety).

Posunovač	- odborně způsobilá osoba oprávněná vykonávat posun, a to i samostatně, včetně dávání návěstí pro posun, vždy však pouze v souladu s pokyny vedoucího posunu danými předem.
Posunový díl	- společný název pro jedno nebo více svěšených drážních vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun včetně jízd na vyloučenou a z vyloučené koleje.
Provozní prostor	- místa na dráze veřejnosti nepřístupná podle zákona č. 266/1994 Sb., § 4a, odst. 2.
Signalista	- odborně způsobilá osoba určená k obsluze zabezpečovacího zařízení příslušného řídicího dopravního stanoviště (stavědla).
Smluvní dopravce	- držitel licence pro provozování drážní dopravy na vlečce UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., s nímž má provozovatel dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy na této vlečce.
Speciální hnací vozidlo	- speciální vozidlo vybavené vlastním pohonem (motorové vozíky, kolejové jeřáby apod.).
Speciální vozidlo	- drážní vozidlo konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí, bez vlastního pohonu.
Strojvedoucí	- společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla bez zřetele na jeho druh a typ.
Tažené vozidlo	- drážní vozidlo, které není hnací nebo speciální, bez ohledu na to, zda je uváděno do pohybu tažením nebo sunutím (železniční vozy, lehké kolejové prostředky).
Vedoucí posunu	- pracovní zařazení zaměstnance, jehož převážnou náplní práce je organizování, řízení a vykonávání posunu; je vedoucím pracovní skupiny vykonávající posun.
Vlastní dopravce	- dopravce UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
Vlečkař	- provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., provozující dráhu (vlečku) na základě úředního povolení.
Vstříčné návěstidlo	- návěstidlo, které dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích k němu z kteréhokoliv směru.
Výhybka	- kolejové zařízení umožňující přechod vozidel z jedné koleje na druhou bez přerušení jízdy. Pro účely tohoto PRP je vymezena úsekem koleje od hrotů jazyků (u křížovatkové výhybky od námezníku) na straně jedné k námezníku na straně druhé.
Výhybkář	- společný název pro odborně způsobilé osoby určené k obsluze výhybek.
Výkolejka	- zařízení na koleji, které zajišťuje boční ochranu jízdnicích cest po sousedních kolejích anebo zabraňuje nežádoucímu vjetí drážního vozidla na chráněné místo; svodný klín na kolejnici způsobí vykolejení vozidla, popř. zastavení nedovoleného pohybu.
Výměna	- část výhybky s pohyblivými jazyky.
Výrobna	- organizační složka výrobního závodu JPS, nebo opravny drážních vozidel, pro jejíž potřebu je prováděna přístavba vozidel na vlečce.
Zaměstnanec	- fyzická osoba v pracovně právním vztahu k UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., nebo i s jiným právním subjektem, která vykonává práce při provozování dráhy nebo drážní dopravy, nebo se podílí na opravách, nebo údržbě dráhy v rozsahu své odborné způsobilosti.

Zkratka	Vysvětlení
ČDC	- dopravce ČD Cargo, a.s.
DI	- Drážní inspekce
DV	- drážní vozidlo
HDV	- hnací drážní vozidlo
HZSP	- hasičský záchranný sbor podniku
ISDL	- Informační systém dopravy a logistiky
JPS	- jiný právní subjekt než UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
LSPP	- lékařská služba první pomoci
MD	- Ministerstvo dopravy
MU	- mimořádná událost v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy
OMU	- ostatní mimořádné události
OŘN	- organizační a řídicí normy
OSM	- odbor správy majetku
OTD	- odbor traťové dopravy
PRP	- pracovní postupy, organizační a řídicí normy, platné ve společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
PPŘ	- přípojový provozní řád
PZZ	- přejezdové zabezpečovací zařízení
RDST	- radiostanice
RID	- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SHV	- speciální hnací vozidlo
St	- stavědlo
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TV	- trakční vedení
UNIDO	- schválená zkratka pro dopravce UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
UTZ	- určené technické zařízení
VPŘ	- vlečkový provozní řád
VSMP	- volný schůdný a manipulační prostor
VZŘ	- výcvikový a zkušební řád – Směrnice 46 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
ŽST	- železniční stanice

4 Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční

4.1 Všeobecně

4.1.1 Část normativní, úřední dokumenty

4.1.1.1 Způsob organizace práce a pracovních postupů pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při provozování drážní dopravy je stanoven směrnicemi UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Vlečkovým provozním řádem na dané vlečce, Směrnicí 25, Směrnicí 26 a Směrnicí 45.

4.2 Úvodní ustanovení

4.2.1.1 Obslužné postupy platné pro ovládání jednotlivých mechanizačních prostředků sloužících k posunu drážních vozidel a další technické činnosti nutné k provozování těchto prostředků (revize, opravy, údržba, odpovědnost za zařízení apod.) nejsou součástí tohoto pracovního postupu a musí být stanoveny a popsány interními předpisy jednotlivých výroben, které tyto prostředky provozují. To platí i pro pracovní postupy týkající se vlastní nakládky, vykládky, plnění, stáčení, vzorkování, čištění apod. drážních vozidel. S těmito předpisy musejí být prokazatelně seznámeni všichni v úvahu přicházející zaměstnanci výroben s manipulačními místy.

4.2.1.2 Tímto pracovním postupem jsou povinny se řídit osoby, které organizují, řídí anebo provádějí:

- svěšování a rozvěšování vozidel,
- ruční posun,
- posun silničními motorovými vozidly,
- posun mechanizačními prostředky (např. vrátky, navijáky, vagónové makety a ostatní obdobné prostředky, kterými je možno uvádět drážní vozidla do pohybu).

Tyto vyjmenované činnosti se považují za jednoduchý posun.

4.2.1.3 Osoby, které mají kvalifikaci v rozsahu odborné zkoušky podle Směrnice 46 (VZŘ) UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., jsou oprávněny provádět činnosti vymezené VZŘ.

4.2.1.4 Při provádění jednoduchého posunu některým z uvedených způsobů smějí osoby způsobilé podle tohoto pracovního postupu vykonávat tyto úkony:

- uvádět vozidla do pohybu;
- zastavovat pohybující se vozidla ručními brzdami a zarážkami, popř. mechanizačním zařízením, je-li k tomu uzpůsobeno;
- zajišťovat stojící vozidla proti náhodnému pohybu utažením ručních brzd, zabrzděním kolejevé brzdy nebo podložením vozidel zarážkami, a tyto prostředky před uvedením vozidel do pohybu uvolňovat a odstraňovat;
- vozidla svěšovat a rozvěšovat;
- obsluhovat ručně přestavované výhybky;
- kontrolovat posunovou cestu pro jednoduchý posun;
- kontrolovat vozidla, zda nejsou zjevně poškozena;
- označovat vozidla bezpečnostními značkami a oranžovým označením k identifikaci nebezpečné látky.

4.2.1.5 Tyto osoby však **nesmějí** bez další kvalifikace stanovené VZŘ provádět posun hnacím drážním vozidlem (lokomotivou) nebo speciálním hnacím drážním vozidlem (např. kolejovým jeřábem, vozidlem typu UNIMOG apod.), ani se na takovém posunu nesmějí podílet.

4.2.1.6 Uvádění drážních vozidel do pohybu hnacím drážním vozidlem na manipulačním místě, je-li kolej uzavřena – např. při poruše mechanizačního zařízení, mohou jen osoby odborně způsobilé pro posun HDV, dle požadavku odpovědného pracovníka výroby.

4.3 Způsobilost osob

4.3.1 Společná ustanovení

4.3.1.1 Každá osoba, která bude provádět a zajišťovat jednoduchý posun drážních vozidel, musí být:

- odborně způsobilá;

- zdravotně způsobilá.

4.3.1.2 Za dodržení těchto podmínek odpovídá určený vedoucí zaměstnanec příslušné výroby.

4.3.1.3 Dokumenty dokladující splnění podmínek odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u zaměstnavatele, s nímž má způsobilá osoba uzavřen pracovní právní vztah.

4.3.2 Odborná způsobilost

4.3.2.1 Odborně způsobilou osobou se rozumí osoba, která:

- má požadovanou kvalifikaci - viz čl. 4.3.2.2 až 4.3.2.15 tohoto PRP;
- je k provádění příslušné činnosti určena - viz čl. 4.3.2.16 tohoto PRP;

4.3.2.2 Požadované kvalifikace k řízení, a k provádění jednoduchého posunu drážních vozidel a souvisejících činností podle tohoto pracovního postupu se dosáhne:

- úvodním školením;
- teoretickou přípravou a praktickým výcvikem;
- ověřením znalostí a dovedností Zkouškou způsobilosti.

4.3.2.3 Udržování kvalifikace se provádí opakovaným školením v rozsahu dvou hodin včetně opakovaného ověřování znalostí. Opakované školení je nutno vykonat jedenkrát ročně nejpozději do 12 měsíců od data Zkoušky způsobilosti a následně vždy nejpozději do 12 měsíců od posledního absolvovaného opakovaného školení. Obsahem školení je tento pracovní postup a všeobecné zásady bezpečnosti při práci a pohybu v kolejišti ze Směrnice 45 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Součástí školení musí být vždy ověření znalostí těchto dokumentů. Ověření znalostí prováděné jako součást opakovaného školení se zvláště nedokumentuje. V případě, že účastník školení neprokázal potřebné znalosti, nesmí samostatně řídit, nebo vykonávat posun drážních vozidel, a související činnosti podle tohoto pracovního postupu do té doby, dokud úspěšně nesloží mimořádnou zkoušku v rozsahu Zkoušky způsobilosti podle bodu 4.3.2.12 tohoto PRP.

4.3.2.4 Doklady prokazující získání a udržování kvalifikace jsou:

- Výkaz o zkouškách;
 - Vyhotoví a s provedeným zápisem o absolvování úvodního školení jej předá zácvikáři, osoba určená k provádění školení provozovatelem dráhy.
- Přihláška ke zkoušce/ Zápis o zkoušce;
 - Vyhotoví vedoucí výroby, výsledek zkoušky zapíše zkoušející.
- Doklad o školení;
 - Vyhotovuje se pro každé školení zvláště s uvedením obsahu školení; absolvent školení stvrdí svoji účast podpisem.

4.3.2.5 Úvodní školení provádí provozovatel dráhy, nebo pověřená osoba výroby. Požadavek na zařazení zácvikáře do úvodního školení uplatňuje vedoucí výroby, vystavením objednávky buď přímo u určené osoby příslušného závodu UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., nebo prostřednictvím personálního odboru. Termín školení se stanoví po vzájemné dohodě tak, aby školení bylo provedeno, buď v úvodním období, nebo v období odborné přípravy viz i čl. 4.3.2.10 tohoto PRP.

4.3.2.6 Další teoretickou přípravu zajišťuje a za organizaci výcviku na svém úseku odpovídá vedoucí výroby, na konkrétním pracovišti bezprostřední nadřízený zácvikáře.

4.3.2.7 Zácvikáři přidělí jeho zaměstnavatel tento PRP, potřebné návěští pomůcky a osobní ochranné pracovní prostředky.

4.3.2.8 Vedoucí výroby přidělí zácvikáře zkušenému zaměstnanci (dále jen školiteli), s odbornou způsobilostí pro řízení a provádění jednoduchého posunu podle tohoto PRP. Výcvik probíhá pod dozorem školitele. Školitel je bezprostředním nadřízeným zácvikáře a odpovídá za bezpečnost přiděleného zácvikáře po celé výcvikové období.

4.3.2.9 Zácvikář pracuje po celé období výcviku pod přímým dozorem školitele, k němuž byl pro výcvik přidělen. Bez jeho vědomí a dozoru nesmí zácvikář vykonávat žádnou pracovní činnost, která

souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy, anebo by mohla ohrozit jeho bezpečnost, bezpečnost spoluzaměstnanců anebo provozuschopnost výroby.

4.3.2.10 Výcvik se organizuje ve třech časových obdobích - celkem v délce pěti týdnů:

- v úvodním období, které trvá jeden týden, se zácvikář seznamuje s pracovním prostředím a organizací pracoviště, jeho zařízením a základními úkony. Dále se seznamuje s tímto PRP a souvisejícími dokumenty a zpravidla absolvuje úvodní školení. Obsahem úvodního školení jsou nejméně tento pracovní postup a Směrnice 45. Zápis o provedeném úvodním školení provede do Výkazu o zkouškách osoba provádějící školení. Je-li to provozně účelné, může být úvodní školení provedeno až v období odborné přípravy;
- v období odborné přípravy, které trvá dva týdny, se zácvikář teoreticky i prakticky seznamuje se všemi činnostmi souvisejícími s jednoduchým posunem drážních vozidel viz odst. 4.2 tohoto PRP;
- v období provozní přípravy, které trvá dva týdny, se zácvikář učí samostatně provádět jednoduchý posun a ostatní úkony uvedené v odstavci 4.5 s důrazem na vytváření správných návyků k dodržování technologických postupů práce a k zajištění bezpečnosti a účelnosti vykonávaných činností. Veškeré úkony smí provádět teprve na pokyn školitele a za jeho přítomnosti. Za správnost a za bezpečné provedení manipulací je odpovědný školitel, v případě zjištění nesprávného postupu je povinen účinně zasáhnout k odvrácení nebezpečí a k nápravě.

4.3.2.11 Po ukončení výcviku zácvikáře zajistí jeho nadřízený zaměstnanec požadavek na ověření znalostí Zkouškou způsobilosti. Požadavek se uplatňuje doručením Příhlášky ke zkoušce podle **Přílohy C** tohoto PRP provozovateli dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. nebo pověřené osobě výroby. Znalosti ověřuje Zkouškou způsobilosti určená osoba provozovatele dráhy nebo pověřená osoba výroby.

4.3.2.12 Ověřením znalostí Zkouškou způsobilosti se u zkušného zjišťuje:

- znalost tohoto PRP včetně **Příloh F a G** a podle místa výkonu práce i **Přílohy A** tohoto PRP;
- znalost zásad bezpečnosti při práci v kolejišti;
- osvojení praktických dovedností při manipulaci s drážními vozidly a při řízení a provádění jednoduchého posunu.

4.3.2.13 O provedené „Zkoušce způsobilosti“ se sepíše zápis podle **Přílohy B** tohoto pracovního postupu a zápis do „Výkazu o zkouškách“. Podmínkou pro uznání kvalifikace k samostatnému výkonu činnosti vedoucího posunu nebo posunovače je výsledek Zkoušky způsobilosti "Způsobilý"

4.3.2.14 V případě, že zaměstnanec nevykonával z jakýchkoliv důvodů pracovní činnost, pro kterou složil Zkoušku způsobilosti, po dobu delší než šest měsíců, musí vykonat mimořádnou zkoušku v rozsahu podle bodu 4.3.2.12 tohoto PRP. Administrativa mimořádné zkoušky je obdobná jako u Zkoušky způsobilosti.

4.3.2.15 Úvodní školení, zkoušky a opakovaná školení zaměstnanců JPS stanovené tímto pracovním postupem příslušní zaměstnavatelé zajišťují prostřednictvím provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. v rámci uzavřeného smluvního vztahu, anebo pověřenými osobami výroby.

4.3.2.16 Určení osob k provádění činností podle tohoto pracovního postupu vyplývá z rozpisu směn nebo jiného rozhodnutí jejich zaměstnavatele a musí být jednoznačné. Posun smí řídit vždy jen jedna osoba, ostatní osoby zúčastněné na posunu se řídí jejími pokyny.

4.3.2.17 Pověřená osoba výroby k provádění školení a zkoušek podle článků 4.3.2.5, 4.3.2.11 a 4.3.2.14 tohoto PRP, musí být odborně způsobilá a k uvedeným činnostem pověřena rozhodnutím provozovatele dráhy. Zkoušku způsobilosti této osoby provádí provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

4.3.3 Zdravotní způsobilost

4.3.3.1 Zdravotní způsobilost k činnostem při provozování dráhy nebo při provozování drážní dopravy se ověřuje preventivní prohlídkou a prokazuje se posudkem o zdravotní způsobilosti.

- 4.3.3.2 Zdravotní způsobilost posuzuje a posudek o zdravotní způsobilosti vydává posuzující lékař znalý místních poměrů na základě podané žádosti podle **Přílohy C** tohoto PRP a podle zjištění zdravotního stavu posuzované fyzické osoby. Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti při posuzování zdravotní způsobilosti jsou stanoveny vyhláškou MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění (dále též vyhlášky MD č. 101/1995 Sb):
- § 1 odst. 1, písm. c) ** - fyzické osoby provádějící ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazeče o výkon těchto činností, a to ve smyslu:
 - § 2 písm. a) ** osoby vykonávající činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, které přímo zabezpečují obsluhu dráhy, zabezpečují nebo organizují drážní dopravu a řídí se při tom tvarovými, světelnými a zvukovými znaky a návěstmi, nebo je dávají.
- 4.3.3.3 Vzor lékařského posudku uvedený v **Příloze C** tohoto PRP může být nahrazen formou lékařského posudku, která je platná u JPS, u jejichž zaměstnanců je zdravotní způsobilost pro činnosti dle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. posuzována. Při vysílání zaměstnance na lékařskou prohlídku lze postupovat podle pravidel uplatňovaných u příslušného JPS.
- 4.3.3.4 Osoby vykonávající činnosti vedoucího posunu a posunovače jsou zařazeny podle § 2 písm. a) vyhlášky MD č. 101/1995 Sb.
- 4.3.3.5 Pokud není v posudku stanoveno jinak, je doba platnosti posudku o zdravotní způsobilosti u vedoucího posunu a posunovače:
- ve věku od 18 do 50 let tři roky,
 - ve věku nad 50 let jeden rok,

4.4 Základní bezpečnostní pravidla pro práci a pohyb v kolejisti

4.4.1 Prostorová průchodnost dráhy, její omezení a jinak nebezpečná místa

- 4.4.1.1 Pro nerušený průjezd vozidel musí být zachován průjezdný průřez. Průjezdný průřez je obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, jehož osa je kolmá ke spojnicí temen kolejnic a prochází středem koleje, a který vymezuje vzdálenosti vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje a od spojnice temen kolejnic, kromě případů, kdy z funkčních důvodů musí dojít ke styku těchto zařízení s drážním vozidlem. Podrobnosti stanoví stavební a technický řád drah a Směrnice 45 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Předměty (zboží, materiál) musí být podél kolejí uloženy a zajištěny tak, aby nebyl průjezdný průřez porušen. Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů. V koleji mezi kolejnicemi musí být při jejich vnitřních hranách volný prostor o šířce 20 cm a štěrk nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm.
- 4.4.1.2 Volný schůdný a manipulační prostor (dále jen VSMP) je prostor nutný k zajištění bezpečného pohybu osob a manipulaci s materiálem mezi průjezdným průřezem koleje a stavbami, pevnými zařízeními, nebo jinými překážkami. Je vymezen vzdáleností, která činí 3.000 mm od osy koleje do šířky a 3.050 mm od temene kolejnice do výšky. Podrobnosti stanoví vyhláška č.177/2000 Sb., Směrnice 26 a Směrnice 45.
- 4.4.1.3 Místa s nedodrženým VSMP jsou označena nátěrem s šikmými žlutými a černými pruhy. Je-li v takovém místě porušena prostorová průchodnost dráhy nedodržením průjezdného průřezu, doplní se bezpečnostní nátěr ještě bezpečnostní značkou nebo nápisem upozorňujícím na nedodržení průjezdného průřezu.
- 4.4.1.4 Jinak nebezpečná místa jsou:
- zařízení a výstroj dráhy (návěstidla, výhybkové stojany s výhybkovými tělesy, kryty přestavníků výhybek, osvětlovací stožáry, stožáry sdělovací techniky/rozhlasu, zarážkové stojany apod.);
 - montážní a prohlížecí jámy;
 - manipulační místa;
 - vodící dráhy a kladky lanových pohonů mechanizačních zařízení;

- prostory pod potrubními mosty;
- vrata a brány v koleji;
- křížení dráhy s pozemní komunikací.

4.4.1.5 Pokyny pro bezpečný pohyb osob v místech s nedodrženým průjezdným průřezem, nedodrženým VSMP a na jinak nebezpečných místech jsou uvedeny ve Směrnice 45 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

4.4.2 Bezpečnostní pravidla pro práci a pohyb v kolejišti

4.4.2.1 Práce v kolejišti vyžaduje po celou dobu pobytu v něm zvýšenou pozornost. Je zakázáno:

- před nástupem do práce a v pracovní době, jakož i po pracovní době na pracovišti požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky;
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, přestavníky výhybek;
- podlézat drážní vozidla (dále jen vozidla), přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly;
- sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu;
- zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu (brzda ovládaná ručním kolem ze země);
- vstupovat do prostoru mezi nakládací rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný průřez;
- vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz v kolejišti, zdržovat se v kolejišti bez důvodů a náležité pozornosti, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- přecházet koleje před jedoucími vozidly;
- přecházet po náraznících vozidel, po šroubovkách nebo po samočinných spřáhlech vozidel, stát nebo sedět na nich;
- přecházet přes výhybky;
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel pokud jsou v pohybu. Naskakovat a seskakovat s vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům zúčastněným při posunu, ale jen tehdy, je-li rychlost vozidel taková, že jim lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, námraza, náledí, hustá mlha apod.) **je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno;**
- stát za jízdy na boční stupačce vozidla jiné osobě než zaměstnanci se zkouškou způsobilosti, stát na ní smí jen jeden zaměstnanec, a ani ten z ní nesmí ovládat pořádací brzdu;
- vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce za pohybu i za klidu, pokud není možnost držet se pevně madla vozidla;
- tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky, případně šroubovky;
- vkládat zarážku mezi nápravy pohybujících se vozidel. Užití zarážky k zmírnění rychlosti vozidel, nebo jejich zastavení se řídí dle odst. 4.5.6 tohoto PRP;
- dotýkat se nebo stát a sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (zejména na elektrizovaných kolejích) a pokládat na ně jakékoli předměty;
- odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu;
- čistit vozidla a mechanizační prostředky určené k nakládce a vykládce nebo, upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat tyto mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu;
- zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, kontejnerů, sudů a nádob s těmito látkami;
- vychylovat se z jedoucích vozidel více než připouští bezpečnost vzhledem k průjezdnému průřezu;

- vstupovat s otevřeným ohněm do krytých vozů, v nichž se podle nálepek přepravují nebezpečné věci;
- pracovat bez předepsaných osobních ochranných pracovních pomůcek, odstraňovat, nebo poškozovat ochranná zařízení na strojních zařízeních a strojích na pracovištích (kryty, zábradlí, signalizační zařízení apod.);
- vystupovat na střechy vozidel, na jejich náklady a na kotle cisteren na kolejích s trolejovým vedením, není-li trolejové vedení vypnuto a zajištěno;
- vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití pevných žebříků vozidel a pevného zábradlí na jejich střechách;
- zdržovat se na nákladech, na střechách vozidel a na kotlích cisteren, které se pohybují;
- předbíhat jedoucí vozidla a vstupovat těsně před nimi do koleje;
- podílet se na provádění posunu, když nejsou řádně obeznámeni s prací;
- zdržovat se v blízkosti pohybujících se lan, otáčejících se lanových kladek apod.;
- překračovat nebo přejíždět pohybující se tažné lano;
- vstupovat na pohybující se tažný vozík;
- při posunu a po jeho ukončení nechat stát vozidla přes námezník.

4.4.2.2 Při posunu, obsluze strojů a zařízení v kolejisti musí mít osoby provádějící posun nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy. Zaměstnanci při posunu musí mít řádně upevněnou ochrannou přilbu a oděv výstražného provedení, používat musí předepsanou pracovní obuv a předepsané rukavice. Pracovní oděv nesmí být promaštěn či nasáklý jinou hořlavinou.

4.4.2.3 Osobní ochranné prostředky musí mít ochranné vlastnosti odpovídající rizikům příslušného pracoviště.

4.5 Technologické postupy

4.5.1 Používání návěstí

4.5.1.1 Při jednoduchém posunu se k dávání pokynů používá ručních speciálních návěstí a slyšitelných návěstí uvedených v **Příloze F** (Návěstí používané na vlečce) tohoto PRP. Návěstí se smějí používat u viditelných návěstí jen v předepsaném tvaru, velikosti a barvě, u slyšitelných návěstí jen předepsaným způsobem provedení. Pokynů vyjádřených návěstmi musí být neprodleně uposlechnuto mimo případy, kdy by jejich provedení zjevně mohlo ohrozit bezpečnost drážní dopravy. Jsou-li dávány zároveň návěstí od sebe odchylné, musí se osoba přijímající návěstí řídit tou návěstí, která je nejzávažnější.

4.5.1.2 Za správné používání návěstí odpovídá ta osoba, která návěst dává; vždy musí být jednoznačně a zřejmé, komu jsou návěstí určeny, aby nedošlo k záměně. Za správné umístění přenosného návěstidla odpovídá osoba, která návěst umístila.

4.5.1.3 Osoba, které jsou návěstí určeny, musí zajistit podmínky, aby návěstí mohla správně vnímat a řídit se jimi.

4.5.1.4 K dávání návěstí při posunu musí být vedoucí posunu a posunovači vybaveni:

- červeným praporkem: pro předávání návěstí ve dne;
- ruční svítilnou s bílým a červeným světlem: pro předávání návěstí v noci a za snížené viditelnosti (mlha, husté sněžení apod.);
- píšťalkou: trvale, pro doplnění a ve stanovených případech i k nahrazení viditelných návěstí slyšitelnými návěstmi.

4.5.2 Uzavření manipulačního místa

4.5.2.1 Úsek koleje s manipulačním místem, na kterém se bude provádět jednoduchý posun, nebo kde se budou vozidla plnit, stáčet, nakládat, vykládat, vzorkovat, opravovat, čistit apod., musí být uzavřen. Uzavřením se rozumí zavedení opatření proti ohrožení manipulačního místa jízdou jiného posunového dílu, anebo proti ohrožení jiné části posunového obvodu jízdou vozidel z manipulačního místa. Opatřeními k uzavření úseku koleje s manipulačním místem jsou:

- sjednání uzavření manipulačního místa;
- krytí manipulačního místa.

4.5.2.2 Sjednání uzavření manipulačního místa provádí odpovědný zaměstnanec výroby telefonicky s kontaktní osobou příslušného závodu provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Seznam telefonních čísel kontaktních osob pro jednotlivé závody je uveden v **Příloze A** (Seznam důležitých telefonních čísel UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o) tohoto PRP. V závodech provozovatele dráhy (vlečky), kde kontaktní osoba nepracuje v nepřetržitém provozu (vlečky PARAMO Pardubice a PARAMO Kolín) se telefonické sjednávání uzavírání kolejí (a jejich následné uvolňování) výjimečně neprovádí. V těchto případech se manipulační místa pouze kryjí a zaměstnanci dopravce jsou při posunu na těchto kolejích povinni věnovat zvýšenou pozornost sjízdnosti koleje a stavu vozidel, zejména s ohledem na možnost jejich připojení k plnicímu místu a na nedodržení průjezdného průřezu.

4.5.2.3 Krytí manipulačního místa se provádí podle způsobu zabezpečení:

- světelnou návěstí „**Stůj**“, nebo „**Posun zakázán**“ na nepřenosném návěstidle;
- návěstí „**Stůj**“ přenosného návěstidla (dále jen terč) umístěným před manipulačním místem z obou stran uprostřed koleje ve vzdálenosti nejméně 50 m před vozidly, popř. v úrovni námezníku příslušné výhybky. Nedovolují-li provozní podmínky, např. krátká vzdálenost mezi jednotlivými manipulačními místy apod., dodržet 50 m, umístí se terč výjimečně na vzdálenost kratší, v případě nutnosti až do úrovně nárazníku krytého vozidla.
- uzamknutím zařízení boční ochrany:
 - je-li součástí zabezpečení manipulačního místa přestavení výhybky v odvrtné poloze, musí být výhybka uzamknuta v odvrtné poloze (pro zabránění neoprávněné obsluhy – přestavení výhybky – nesmí zůstat klíč zasunutý v zámku);
 - je-li součástí zabezpečení manipulačního místa výkolejka, musí být uzamknuta v koncové poloze se svodným klínem na kolejnici poloze (pro zabránění neoprávněné obsluhy – přestavení výhybky – nesmí zůstat klíč zasunutý v zámku);

Dokud nebudou splněny podmínky stanovené tímto a předcházejícím článkem (dle způsobu zabezpečení), nesmějí být manipulace zahájeny.

4.5.2.4 Příklady krytí vozidel jsou uvedeny v **Příloze G** (Příklady krytí vozidel na manipulačních místech) tohoto PRP.

4.5.2.5 Pomine-li nutnost uzavření úseku koleje s manipulačním místem, zajistí odpovědný zaměstnanec výroby odstranění terčů popř. zhasnutí návěstí „Stůj“ nepřenosného návěstidla, uzamčenou výhybku odemkne, popř. odemkne a sklopí svodný klín výkolejky a sjedná ukončení uzavření s kontaktní osobou provozovatele vlečky (výjimky viz čl. 4.5.2.2 tohoto PRP).

4.5.2.6 Na takto uvolněném manipulačním místě **již nesmějí zaměstnanci výroby vykonávat v koleji žádné manipulace uvedené v čl. 4.2.1.4 tohoto PRP, a mechanizační prostředky musí být ve výchozích (základních) polohách.**

4.5.3 Vedoucí posunu a jeho povinnosti

4.5.3.1 Posun smí řídit pouze vedoucí posunu. Vedoucí posunu musí být odborně i zdravotně způsobilý dle tohoto PRP a musí být určen přímým nadřízeným zaměstnancem. Nadřízený zaměstnanec musí o tom, koho určil jako vedoucího posunu, vždy předem informovat ostatní zaměstnance zúčastněné na posunu. Zpravení zaměstnanců o této skutečnosti se provádí způsobem obvyklým pro předávání informací zaměstnancům na daném pracovišti.

4.5.3.2 Vedoucí posunu je před zahájením posunu povinen:

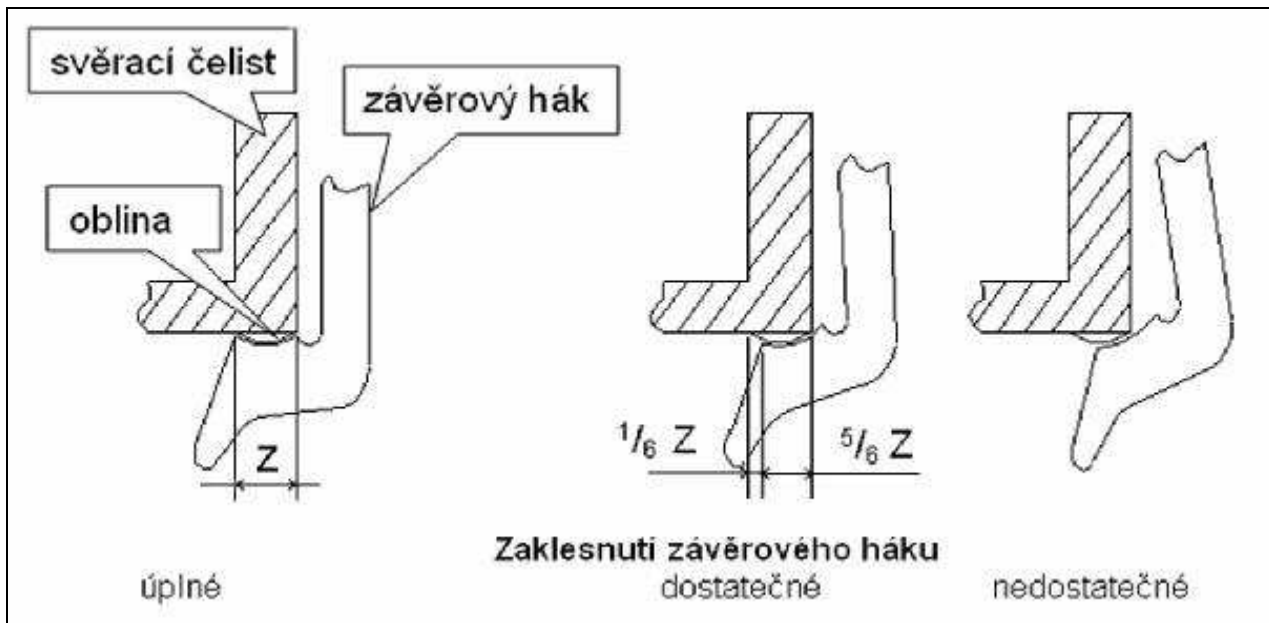
- přesvědčit se osobně o způsobilosti zaměstnanců určených k vykonávání této činnosti, zejména nejsou-li pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek;
- přesvědčit se, zda jsou tito zaměstnanci vybaveni předepsanými osobními ochrannými pomůckami podle čl. 4.4.2.2 tohoto PRP, a návěstními pomůckami podle čl.4.5.1.4 tohoto PRP;
- krytí manipulační místo v koleji podle odstavce. 4.5.2 tohoto PRP, není-li to v jeho pracovní náplni, zkontrolovat, zda krytí bylo provedeno a nahlášeno kontaktní osobě provozovatele

vlečky. Není-li krytí manipulačního místa a nahlášení provedeno, nesmějí být práce zahájeny;

- seznámit všechny zúčastněné zaměstnance se zamýšleným pracovním postupem, se způsobem a provedením jednotlivých činností;
- zajistit správné rozmístění zúčastněných zaměstnanců na posunu a zajistit soulad prací;
- zaujmout takové stanoviště, aby z něho mohl sledovat a řídit práci zúčastněných zaměstnanců.

4.5.3.3 Před uvedením vozidel do pohybu je vedoucí posunu povinen:

- přesvědčit se, zda světelná návěstidla nacházející se v uzavřené části koleje, kolem kterých se má posunovat, nezakazují jízdu návěstí „Posun zakázán“ (modré světlo) nebo návěstí „Stůj“ (červené světlo). V případě, že je posun kolem této návěstí zakázán, nesmí se posun za toto návěstidlo provádět. Návěstí světelných návěstidel jsou uvedeny v **Příloze F** tohoto PRP;
- přesvědčit se, zda zamýšleným pohybům nestojí nic v cestě;
- má-li se pohybovat s vozidly přes výhybku, přesvědčit se, zda je výhybka řádně přestavena do koncové polohy a pro jízdu do požadovaného směru;
- výhybka je do koncové polohy správně přestavena, pokud:
 - přilehlý jazyk přiléhá k jedné z opornic a odlehlý jazyk je od druhé opornice v obvyklé vzdálenosti;
 - je závěrový hák jazyku výměny správně uzavřen;
 - je-li páka výměníku se závažím u výhybek přestavovaných ručně v krajní poloze;
 - souhlasí návěst výhybkového návěstidla s polohou výhybky (je-li výhybkové návěstidlo zřízeno).



- v případě výkolejky zkontrolovat, zda její koncová poloha dovoluje zahájení posunu, zajistit, aby byla od koleje, na které se bude posunovat, odstraněna silniční vozidla a zařízení zasahující do průjezdného průřezu (nájezdové můstky, transportéry, jeřáby apod.), a aby předměty (věci, materiál) byly podél koleje uloženy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru;
- zajistit, aby zaměstnanci pohybující se v koleji, na které se bude posunovat a zaměstnanci v její blízkosti, byli včas zpraveni o zamýšlených pohybech vozidel, a aby prostor koleje opustili;
- zajistit, aby všechny osoby zúčastněné na nakládce a vykládce vozidel nebo na jejich plnění, stáčení, vzorkování, opravě, prohlídce apod. sestoupily z vozidel a vzdálily se od koleje;

- zajistit, aby byly odpojeny plnicí (stáčecí) hadice od vozidel, vytaženy plnicí tubusy, uzavřena víka dómů cisteren, uzavřeny boční dveře vozů, klapy a světlíky, spojeny klanice řetězy apod.;
- zajistit bezpečnost na přejezdech, přes které se bude posunovat a které nejsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením, určením odborně způsobilého zaměstnance, který střeží přejezd tak, že upozorňuje uživatele pozemní komunikace na zákaz vjezdu, nebo vstupu na železniční přejezd. Toto upozornění provádí kroužením červeným praporkem, za snížené viditelnosti svítilnou s červeným světlem a chodce varuje ústně. Pokyn dává uprostřed pozemní komunikace tak, aby jej bylo vidět z obou směrů, a to do doby, než drážní vozidlo vjede na přejezd;
- zajistit odbrzdění vozidel a odstranění zarážek zajišťujících vozidla proti ujetí;
- zajistit správné svěšení, popř. rozvěšení vozidel;
- zajistit, aby byly nepoužité šroubovky zavěšeny do závěsných háčků na čelníku a nepoužité brzdové spojky na jalová hrdla;
- prohlídkou vozidel zjistit, jsou-li v pořádku stupátka a madla a nejsou-li u vozidel a jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části. Zjistí-li poškození, či jinou závadu na vozidle, nebo na jeho nákladu, která by mohla být příčinou úrazu, musí ihned sjednat nápravu a zajistit odstranění závady;
- zajistit bezpečné zastavení pohybujících se vozidel na určeném místě (např. položením zarážky);
- připravit dostatečné množství zarážek k zastavení jedoucích vozidel a k zajištění stojících vozidel proti ujetí a ověření funkčnosti ručních brzd příslušných vozidel.

4.5.3.4 Po ukončení posunu musí vedoucí posunu zajistit, aby odstavená vozidla byla řádně zajištěna proti náhodnému pohybu (ujetí) podle článku 4.5.7.1 tohoto PRP, a aby nepřesahovala přes námezníky kolejí.

4.5.3.5 Při každém přerušení posunu musí vedoucí posunu zajistit uvolnění místa, kde kolej kříží komunikaci, nebo vjezd do výroby, pro zajištění vjezdu vozidel IZS. Není-li to z provozních důvodů možné, musí být o neprůjezdnosti komunikace informováno operační středisko Hasičského záchranného sboru podniku a dispečink příslušné společnosti, v jejímž areálu je vlečka provozována.

4.5.3.6 Bez ověření, zda byly všechny vydané příkazy provedeny (hlášením zaměstnance, kterému příkaz vydal nebo osobní kontrolou), nesmí vedoucí posunu zahájit další činnosti.

4.5.4 Posunovači a jejich povinnosti

4.5.4.1 Všechny odborně a zdravotně způsobilé osoby, které byly přiděleny vedoucímu posunu jako posunovači, jsou povinni:

- vykonávat příkazy vydané vedoucímu posunu, řídit se jeho pokyny; bez jeho vědomí a účasti nesmí sami žádnou činnost zahájit;
- provádět všechny činnosti tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost při práci a zdraví jejich i ostatních osob;
- oznámit vedoucímu posunu, zahájení a ukončení činnosti při vykonávání nařízených úkonů.

4.5.4.2 Posunovači odpovídají za správné provedení příkazů, které jim vedoucí posunu vydal.

4.5.5 Používání ručních brzd

4.5.5.1 Ruční brzdy se používají k regulaci rychlosti vozidel a jejich zajištění proti ujetí.

4.5.5.2 Osoba pověřená obsluhou ruční brzdy je povinna před jejím použitím, vyzkoušet její ovladatelnost a upotřebitelnost. Otáčením kliky ruční brzdy ve směru pohybu hodinových ručiček se brzda utahuje, opačným směrem se povoluje.

4.5.5.3 Ruční brzda se považuje za upotřebitelnou, když po jejím utažení přilehnu:

- u dvounápravových vozů všechny přístupné vnější zdrže (špalíky) na obou kolech po kontrolované straně vozu;
- u podvozkových vozů všechny přístupné vnější zdrže (špalíky) na obou kolech každého podvozku po kontrolované straně vozu.

- 4.5.5.4 Má-li se utáhnout ruční brzda vozidla, které je ještě zabrzděno průběžnou tlakovou brzdou, musí se nejprve vypustit vzduch z brzdového válce tahadlem odbrzdovací záklopky a teprve potom se může ruční brzda utáhnout. Ověření její upotřebitelnosti se provádí dle čl. 4.5.5.3 tohoto PRP.
- 4.5.5.5 Při posunu se nesmějí obsadit a obsluhovat ruční brzdy vozů:
- bez zábradlí na plošině pro obsluhu ruční brzdy;
 - s poškozenou podlahou plošiny pro obsluhu ruční brzdy nebo s chybějícími či poškozenými stupátky k ní;
 - naložených dlouhými zásilkami, jakož i vozů, jejichž plošina pro obsluhu ruční brzdy s takovou zásilkou bezprostředně sousedí;
- 4.5.5.6 Ruční brzdy se nesmějí utáhnout tak, aby se kola smýkala, neboť by to vedlo jednak k poškození jízdnicích ploch kol, jednak ke snížení brzdícího účinku.
- 4.5.5.7 Mimo případy nebezpečí, je třeba ruční brzdu utahovat zvolna. Je-li vlhké počasí, sněží-li nebo je kolej znečištěna, je třeba obsluhovat ruční brzdu dříve a se zvýšenou opatrností.
- 4.5.6 Používání zarážek**
- 4.5.6.1 Zarážky se používají k zastavení jedoucích vozidel a k zajištění stojících vozidel proti ujetí.
- 4.5.6.2 Zarážky se stále musí udržovat v upotřebitelném stavu. Zarážky poškozené a nespolehlivě účinkující, zejména ty, které mají jazyk ohnutý, zlomený nebo nedostatečně zahrocený (rozjetý), nebo nemají zachovaný bezpečnostní nátěr, se nesmí používat.
- 4.5.6.3 U zarážek dodaných po opravě nebo u nových zarážek je nutno před jejich použitím přezkoušet, zda přiléhají celou třecí plochou ke kolejnici.
- 4.5.6.4 Jsou-li kolejnice příliš kluzké, posypou se kolejnice a jazyky zarážek pískem. V místě, kde se pokládá zarážka, je nutné odstranit náledí nebo jinovatku několikerým posunutím zarážky. Pravděpodobnost odskočení zarážky se bez ohledu na počasí zmenšuje, posype-li se jazyk zarážky pískem.
- 4.5.6.5 Zarážku k zmírnění rychlosti vozidel nebo jejich zastavení je třeba položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti zaměstnance. Má-li dojít k najetí zastavovaných vozidel na jiná vozidla, musí se položit v takové vzdálenosti před stojícími vozidly, aby nedošlo k najetí na ně rychlostí vyšší než 5 km/h (rychlost chůze). Přitom je třeba uvážit počasí, sklon koleje, rychlost, hmotnost a počet vozidel, která se mají zastavit.
- 4.5.6.6 Při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k příjíždějícímu vozidlu. Po položení zarážky musí odstoupit stranou a popojít směrem k příjíždějícímu vozidlu tak, aby nebyl zraněn při případném odskočení zarážky. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku těsně před jedoucím vozidlem.
- 4.5.6.7 Zvláštní pozornosti a opatrnosti je třeba, má-li se v nutných případech posunout již položená zarážka proti jedoucím vozidlům.
- 4.5.6.8 Zarážka se uchopí za držadlo a položí tak, aby přiléhala na kolejnici celou třecí plochou. Po zastavení vozu se zarážka odstraní, pokud nemá tento vůz zajišťovat proti jeho dalšímu pohybu.
- 4.5.6.9 Není-li to nezbytně nutné (nehrozí-li nebezpečí) nesmějí se klást zarážky na kolejnicový styk nebo přímo před něj, a pokud možno ani do oblouku. Musí-li být zarážka v nezbytném případě položena do oblouku, musí se položit na vnitřní kolejnici oblouku. Zarážky se nesmějí klást na kolejnice s rozmáčklými hlavami, na kolejnice v dlažbě, na kolejnice vysoko zašterkované. Na výhybkách je kladení zarážek zakázáno, pokud to není třeba k odvrácení hrozícího nebezpečí. Zarážky se pod zastavovanými vozy nesmějí dostat až na výhybku.
- 4.5.6.10 Zabraňovat dalšímu pohybu zastavovaných vozidel položením jazyku zarážky napříč na kolejnici je zakázáno.
- 4.5.6.11 K zastavení pohybujících se vozidel se položí dvě zarážky na jedné kolejnici za sebou, nebo po jedné na obou kolejnicích, a to na vzdálenost 10 až 15 metrů od sebe.

- 4.5.6.12 Je-li třeba zastavit vozidla na krátkou vzdálenost, anebo jedná-li se o vozidla označená jedním vykřičníkem, je nutno položit dvě zarážky a to po jedné na obou kolejnicích v jedné úrovni.
- 4.5.6.13 Na manipulačním místě, kde se provádí posun, je nutno mít při ruce dostatečný počet zarážek, nejméně však dvě zarážky vedle každé koleje.
- 4.5.6.14 Po ukončení posunu se zarážky musejí odstranit z kolejnic a uložit do k tomu určených stojanů. Zarážky nesmějí ležet v blátě, prachu či jiných nečistotách.
- 4.5.6.15 Za úplný počet a řádný stav zarážek je odpovědný vedoucí posunu.

4.5.7 Zajišťování vozidel proti ujetí a povinnosti před uvedením vozidel do pohybu

- 4.5.7.1 Odstavená vozidla, která stojí jednotlivě nebo ve skupinách, se musí zajistit proti nežádoucímu pohybu (ujetí). Zajištění vozidel je závislé na sklonových poměrech příslušné koleje, hmotnosti vozidel a způsobu zajištění.
- 4.5.7.2 K zajištění vozidel proti ujetí se používají ruční brzdy a zarážky.
- 4.5.7.3 K zajišťování odstavených vozidel proti ujetí se **nesmí používat průběžné brzdy, pákové brzdy a improvizované prostředky jako jsou kameny, kusy dřeva a pod.**
- 4.5.7.4 Vozidla, na která se najíždí, musí být zajištěna proti ujetí utažením stanoveného počtu upotřebitelných ručních brzd; nemají-li stojící vozidla upotřebitelné ruční brzdy, zajistí se použitím stanoveného počtu zarážek.
- 4.5.7.5 Je-li pro zajištění stojících vozidel použito zarážek, musí vedoucí posunu určit, který zaměstnanec po svěšení nebo rozvěšení vozidel zarážky odstraní.
- 4.5.7.6 Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením stanoveného počtu ručních brzd. Stanovený počet ručních brzd je tolik ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah byl stejný nebo vyšší, než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

$$\text{potřebná brzdící váha odstavených vozidel} = \frac{\text{celková hmotnost vozidel (t) x předeepsaná brzdící \%}}{100}$$

100

Předeepsané brzdící procento se určí tak, aby na rozhodném spádu bylo dosaženo:

0 ‰ až 5 ‰ včetně	2 brzdících procent,
5 ‰ až 10 ‰ včetně	3 brzdících procent,
10 ‰ až 20 ‰ včetně	5 brzdících procent.

Rozhodný spád je nejvyšší spád v daném úseku koleje, kde se vozidla odstavují, udaný v ‰.

Jako skutečná brzdící váha ruční brzdy se uvažuje hodnota vyznačená na tabuli nebo skříni vozu, ale jen pokud nepřekračuje dopravní hmotnost vozu (tj. součet vlastní hmotnosti vozu a hmotnosti jeho nákladu), jinak nejvýše dopravní hmotnost vozu. Není-li skutečná brzdící váha ruční brzdy na voze napsána, nesmí se brzdící váha ruční brzdy započítávat.

Příklad:

18 600 kg
38,0 t

horní řádek - vlastní hmotnost vozu,
dolní řádek - maximální dosažitelná brzdící váha ruční brzdy.

- 4.5.7.7 K zajištění proti pohybu se však nesmějí započítat brzdící váhy vozů:

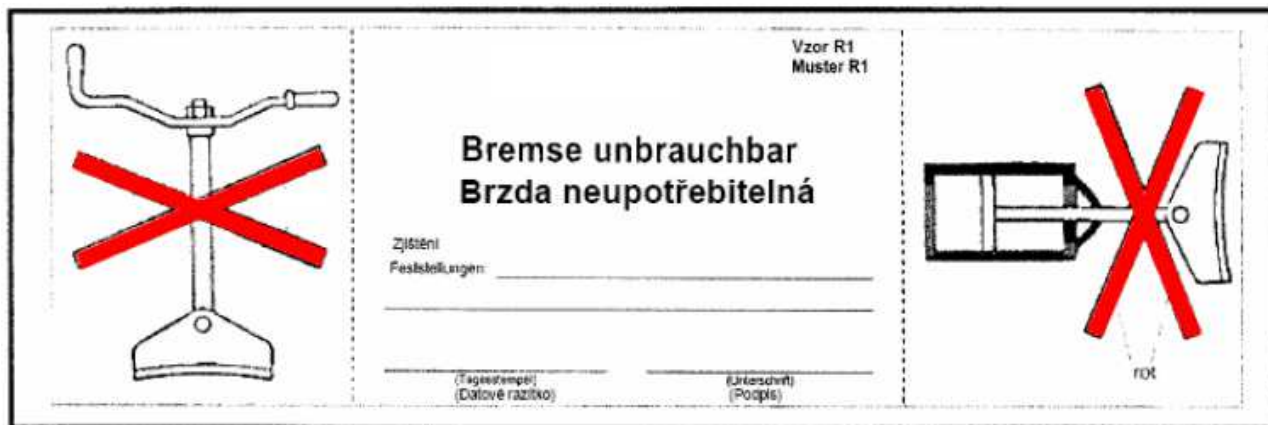
- s neupotřebitelnými ručními brzdami;
- pákovými brzdami;
- s poškozeným zábradlím nebo bez zábradlí na plošině pro obsluhu ruční brzdy;
- s poškozenou podlahou plošiny pro obsluhu ruční brzdy nebo s chybějícími, nebo poškozenými stupátky k ní.

4.5.7.8 Za neupotřebitelnou ruční brzdu je nutno považovat tu, která je takto označena dle článku 4.5.7.9 tohoto PRP, nebo u které se toto zjistí kontrolou dle čl. 4.5.5.3 tohoto PRP

4.5.7.9 Brzda neupotřebitelná (vzor R)

Slouží k označení vozů s vadnou brzdou nebo brzdou, která nesmí být ze zvláštních důvodů použita. V případě neupotřebitelné ruční brzdy ovládané z plošiny, nebo podlahy je oddělena pravá část, v případě neupotřebitelné tlakové vzduchové brzdy levá část.

Umístí se na obou stranách vozu v blízkosti vzduchového kohoutu nebo v blízkosti nápisu brzdící váhy.



bílá, velikost 105 x 210 mm

4.5.7.10 Při odstavení vozidel na sklonu větším než 2,5 % musí být jejich zajištění proti ujetí provedeno ještě před odvěšením od tahacího zařízení.

4.5.8 Zajištění zarážkami:

4.5.8.1 Nemá-li odstavené vozidlo nebo skupina svěšených vozidel žádnou upotřebitelnou ruční brzdu, použije se místo ručních brzd zarážek. Zarážky se umísťují jen na jednu kolejnici proti spádu.

4.5.8.2 Na rovině a na sklonu do 2,5 % včetně musí být zarážky položeny tak, aby byl znemožněn pohyb vozu na obě strany.

4.5.8.3 Počet použitých zarážek se stanoví tak, aby pod vozem (vozy) bylo tolik zarážek, aby součet brzdících vah byl vyšší než dvojnásobná potřebná brzdící váha odstavené soupravy,

4.5.8.4 Při podložení vozu zarážkami se brzdící vahou rozumí podíl z jeho hrubé hmotnosti spočívající na podložené nápravě (nebo nápravách).

4.5.8.5 V případě, že ve skupině odstavených vozidel je nedostatek ručních brzd, může se kombinovat použití ručních brzd se zarážkami za podmínky, že pro stanovení počtu použitých zarážek bude dodrženo ustanovení čl. 4.5.7.6 tohoto PRP. **O tomto kombinovaném zajištění vozů musí odstupující vedoucí posunu při střídání směn informovat střídajícího vedoucího posunu, popř. mistra.**

4.5.8.6 Při používání zarážek k zajišťování vozidel se postupuje takto:

- zarážka musí být v kontaktu s kolejnicí celou třecí plochou, jazyk zarážky musí být v kontaktu s podloženým kolem;
- příruba zarážky musí přiléhat na vnitřní stranu kolejnice.

- 4.5.8.7 Na koleji s výkolejkou se zarážka pokládá zpravidla na tu kolejnici, na které není výkolejka. V blízkosti ramp se zarážka klade na kolejnici vzdálenější od rampy.
- 4.5.8.8 Odstavené vozy nebo skupiny vozidel zajišťují proti ujetí, ti členové posunové čety, kteří je odstavili. Vedoucí posunu se musí vždy osobně nebo dotazem přesvědčit o správném zajištění vozidel.
- 4.5.8.9 Při odstraňování zarážek zajišťujících stojící vozidla proti ujetí, se musí vždy zkontrolovat, zda byly odstraněny zarážky v celém posunovém dílu.
- 4.5.8.10 Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být povoleny všechny ruční brzdy a odstraněny všechny zarážky použité pro zajištění vozidel proti ujetí.

4.5.9 Svěšování a rozvěšování vozidel

- 4.5.9.1 Vozidla se smějí ručně svěšovat a rozvěšovat, jen když se nepohybují. Osoba, která má vozidla svést nebo rozvěsit, smí mezi vozidla vstoupit teprve tehdy, když jsou v klidu.
- 4.5.9.2 Vstup před, nebo mezi pohybující se vozidla za účelem jejich svěšení nebo rozvěšení je mimořádně nebezpečný, **je zakázán! a je hrubým porušením pracovní kázně.**
- 4.5.9.3 Při svěšování a rozvěšování vozidel se musí mezi vozidla vstupovat, a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí.
- 4.5.9.4 Při vstupu mezi vozidla a výstupu z tohoto prostoru se zaměstnanec musí přidržovat madla pod nárazníkem.
- 4.5.9.5 Při svěšování a rozvěšování vozidel na výhybkách a přejezdech se musí pracovat se zvýšenou opatrností.
- 4.5.9.6 Při najíždění na stojící vozidla musí vedoucí posunu, nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda svěšující, nebo rozvěšující člen posunové čety nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má i osoba ovládající mechanizační posunovací zařízení, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li nesprávný a nebezpečný postup, vedoucí posunu, nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst **"Stůj, zastavte všemi prostředky"**. Zjistí-li nesprávný a nebezpečný postup osoba ovládající mechanizační posunovací zařízení, je povinna posun ihned zastavit. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení všech osob z koleje.
- 4.5.9.7 Po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst **"Stlačit"**, jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky.
- 4.5.9.8 Před svěšením a rozvěšením vozidel s čelními sklopnými stěnami se musí svěšující člen posunové čety předem přesvědčit o jejich zajištění.
- 4.5.9.9 Dodržování ustanovení o svěšování a rozvěšování vozidel při posunu musí být věnována trvalá pozornost ze strany vedoucích posunu a všech osob pověřených kontrolou dodržování technologické kázně.

4.6 Ruční posun

- 4.6.1.1 Při ručním posunu musí být vozidla tlačena jen z vnější strany koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky. Vozidlo se tlačí ze strany za pevnou část vozidla, nesmí se kráčet mezi nárazníky, tlačít vozidlo zády, za nárazníky, za pohyblivé části vozidla nebo vozidlo táhnout. K uvedení vozidel do pohybu lze použít sochor, vkládaný mezi kolo krajní nápravy a temeno kolejnice (v místech s nebezpečím výbuchu tyč z nejiskřícího materiálu - klasifikace prostředí musí být popsána v Manipulačním a obsluhovacím řádu příslušného manipulačního místa).
- 4.6.1.2 Při ručním posunu s vozidly bez ručních brzd je nutno mít položeny zarážky v místě požadovaného zastavení vozidel již před zahájením posunu.
- 4.6.1.3 Zvláště opatrně a ostražitě se musí ručně posunovat s vozidly, u nichž hrozí nebezpečí pořísnění nebezpečnými látkami (např. cisterny s kyselinami, hořlaviny, jedy apod.).

4.6.1.4 Osoby, které nejsou s pracemi při posunu obeznámeny, se mohou ručního posunu zúčastnit jen tehdy, jestliže byly vedoucím posunu náležitě poučeny.

4.6.1.5 Na spádu koleje větším než 2,5 ‰ a ve vzdálenosti do 50 m před tímto spádem je ruční posun s vozidly zakázán.

4.7 Posun silničními motorovými vozidly

4.7.1.1 Při posunu silničními motorovými vozidly smějí být drážní vozidla tažena jen řetězem nebo lanem dlouhým alespoň 3 metry, upevněným jak na silničním, tak i na drážním vozidle pouze na místě k tomu určeném. Nemají-li drážní vozidla ruční brzdy, je nutno mít položeny zarážky v místě požadovaného zastavení vozidel již před zahájením posunu.

4.7.1.2 Silniční motorové vozidlo musí jet vždy mimo kolej a jeho řidič nesmí být současně vedoucím posunu.

4.7.1.3 Na spádu koleje větším než 2,5 ‰ a ve vzdálenosti do 50 m před tímto spádem je posun silničními motorovými vozidly zakázán.

4.8 Posun mechanizačními prostředky

4.8.1.1 Na každém pracovišti s mechanizačním prostředkem pro posun s drážními vozidly, musí být vydána příslušná dokumentace platná pro provozování tohoto prostředku, s níž musejí být prokazatelně seznámeni všichni v úvahu připadající osoby, podle čl. 4.1.1.1 tohoto PRP.

4.8.1.2 Osoby obsluhující mechanizační prostředky jsou povinny dodržovat opatření uvedená v návodu na jejich provoz. Tyto prostředky musí splňovat podmínky stanovené výrobcem a provozovatelem zařízení.

4.8.1.3 Mechanizační prostředek smí uvést do pohybu pouze určený zaměstnanec výroby, který na to předem upozornil všechny osoby zúčastněné na posunu, včetně osob zúčastněných na plnění, stáčení, nakládce, vykládce, vzorkování, čištění vozidel apod.

4.8.1.4 Při posunu mechanizačními prostředky není dovoleno odrážení vozidel.

4.8.1.5 Při posunu prováděném mechanizačním prostředkem (vrátek, naviják apod.) je zakázáno zdržovat se v blízkosti lana, otáčejících se lanových kladek a navijecích bubnů, překračovat, podlézat nebo přejíždět tažné lano. Je zakázáno zavěšovat na voze lano za jiné místo než lanový hák nebo tažný hák.

4.8.1.6 U mechanizačních prostředků, kterými nelze zastavit posunované vozidlo na předem určeném místě, se musí před uvedením vozidla do pohybu, v místě požadovaného zastavení, umístit zarážka.

4.8.1.7 Po skončení posunu musí být tažné lano navinuto zpět na buben mechanizačního prostředku.

4.8.1.8 Při posunu vozidel automatickým tahacím zařízením VOLLERT (tažný vozík zajiždí pod podvozek vozu) a jemu podobnými zařízení, je zakázáno:

- vstupovat do koleje při pohybu tažného vozíku;
- překračovat pohybující se tažné lano vozíku;
- vstupovat na pohybující se tažný vozík.

4.8.1.9 Po ukončení posunu se musí u tažného vozíku vždy zasunout tažné rolny, s vozíkem se musí vyjet na volné místo a zkontrolovat, zda k zasunutí rolen došlo. Je-li zasunutí rolen signalizováno opticky na ovládacím pultu, nemusí se kontrola na místě provádět.

4.8.1.10 Při posunu vagónovými maketami je zakázáno:

- vstupovat do koleje před jedoucí maketu;
- překračovat pohybující se tažné lano;
- vstupovat na pohybující se maketu.

4.8.1.11 Pokud je automatické spřáhlo makety v poruše, může se maketa s vozidlem svěšovat ručně za dodržení podmínek podle odst. 4.5.9. tohoto PRP.

4.8.1.12 Po ukončení posunu se maketa odpojí od vozidel ručně po vstupu mezi stojící vozidla a maketu.

4.8.1.13 Po ukončení posunu a odstavení vozidel musí být maketa vrácena do výchozí pozice.

4.9 Jízda vozidel přes výhybky

4.9.1.1 Pro jízdu vozidel musí být výhybka správně přestavena dle čl. 4.5.3.5 tohoto PRP. Výhybka je správně přestavena, pokud:

- je přestavena pro zamýšlený směr jízdy
- je v koncové poloze

4.9.1.2 Výhybka je v koncové poloze, pokud:

- přilehlý jazyk přiléhá k jedné z opornic a odlehlý jazyk je od druhé opornice v dostatečné vzdálenosti;
- je závěr jazyku výměny (závěrový hák – viz obrázek v čl. 4.5.3.3. tohoto PRP) správně uzavřen;
- je páka výměníku se závažím v krajní poloze;
- souhlasí návěst výhybkového návěstidla s polohou výhybky (je-li výhybkové návěstidlo zřízeno).

4.9.1.3 Dojde-li jízdou vozidel k násilnému přestavení (rozříznutí) výhybky, musí být tato skutečnost ohlášena kontaktní osobě provozovatele dráhy. Bez dalšího rozhodnutí o podmínkách jízdy přes takovou výhybku nesmí být jízda drážních vozidel uskutečňována.

4.10 Mimořádné události

4.10.1 Postupy při vzniku mimořádných událostí

4.10.1.1 Mimořádnou událostí v drážní dopravě je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

4.10.1.2 Postupy při vzniku mimořádných událostí na dráhách jsou stanoveny právním předpisem¹ a pro Společnost dále doplněny Směrnicí 48.

4.10.1.3 Postupy při vzniku ostatních mimořádných událostí (OMU) jsou upraveny příslušnými právními předpisy a pro Společnost dále doplněny Směrnicí 48/1.

4.10.2 Činnost na místě mimořádné události

4.10.2.1 Bezprostředně po vzniku MU je povinností všech zaměstnanců a JPS dle jejich okamžitých možností a okolností zamezit dalšímu nebezpečí nebo zvětšení škody, zajistit první pomoc zraněným osobám a ohlásit vznik MU. Postup ohlášení MU je uveden ve Směrnici 48, postup ohlášení OMU uvádí Směrnice 48/1.

4.10.2.2 Šetřením na místě vzniku MU a řízením odstraňování následků je pověřená osoba provozovatele dráhy a drážní dopravy. Pověřená osoba je označena štítkem podle Směrnice 48.

4.10.2.3 Změny původního stavu na místě mimořádné události jsou přípustné do příchodu orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce jen po souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému. Nezasahují-li tyto osoby, jsou změny původního stavu na místě mimořádné události přípustné po souhlasu pověřené osoby provozovatele dráhy nebo dopravce, jde-li o provádění záchranných prací. V těchto případech pověřená osoba vyhotoví náčrtek s vyznačením původní situace a provedených odklizovacích prací pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, popřípadě se místo (původní situace) zdokumentuje

¹ Vyhláška MD č. 376/2006 Sb.

technickými prostředky. Za pořízení náčrtku a zdokumentování místa mimořádné události odpovídá pověřená osoba, která dala příkaz nebo souhlas k provedení změn.

- 4.10.2.4 Stopy po MU se musí ponechat nezměněny, až do ukončení šetření pověřenou osobou na místě MU. K pracím nutným pro záchranu životů není třeba zvláštního svolení a musí se zahájit neprodleně. I při těchto pracích je třeba pokud možno zabránit zbytečnému znehodnocení stop.

4.10.3 Hlášení mimořádné události

- 4.10.3.1 Každý zaměstnanec, nebo osoba ve smluvním vztahu s UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., podílející se svojí pracovní činností na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy, je povinen ohlásit vznik MU nebo OMU, která se týká provozování dráhy a drážní dopravy, kterou sám zjistil, nebo se o ní hodnověrně dozvěděl. Je-li na místě mimořádné události více osob, ohlásí vznik MU (OMU) po vzájemné domluvě funkčně nejvýše zařazená osoba.

- 4.10.3.2 Zjištěné skutečnosti podle předcházejícího článku se ohlašují na ohlašovacím pracovišti.

Hlášení lze provést:

- přímo;
- telefonicky na čísla dle **Přílohy A** tohoto PRP.

- 4.10.3.3 V hlášení mimořádné události je třeba uvést nejméně:

- stručný popis mimořádné události;
- místo mimořádné události;
- následky, včetně hrozcích dalších nebezpečí - zejména poškození zdraví osob, vznik požáru únik nebezpečných látek s uvedením jejich UN čísla, ohrožení jízdy po sousední koleji, stržení trakčního vedení, zablokování přejezdu apod.;
- časové údaje;
- identifikaci ohlašovatele a spojení na něho.

Příslušnost k šetření mimořádné události a činnosti pověřených osob jsou uvedeny ve Směrnici 48 a Směrnici 48/1.

4.10.4 Odstraňování následků mimořádné události

- 4.10.4.1 Odstraňování následků mimořádné události je dovoleno zahájit až po provedení úkonů nutných k vyšetřování příčin a okolností jejího vzniku. Souhlas se zahájením odklizovacích prací dává pověřená osoba provozovatele dráhy na základě souhlasu od DI.

- 4.10.4.2 Pro odstraňování následků mimořádné události je přednostně určena vlastní pohotovostní četa provozovatele dráhy. Systém svolávání a postupy při odstraňování následků mimořádné události jsou stanoveny pracovním postupem PRP 33.

- 4.10.4.3 V případech, kdy k odstraňování následků mimořádné události nepostačuje vybavení a kapacita vlastní pohotovostní čety, účastní se odklizovacích prací nehodové prostředky JPS povolované na základě smluvního vztahu. Poučení o místních poměrech a podmínkách bezpečné práce vyplývajících z vnitřních předpisů provozovatele dráhy zajistí vedoucí vlastní pohotovostní čety provozovatele dráhy.

- 4.10.4.4 Při součinnosti více pracovních skupin zajistí vedoucí vlastní pohotovostní čety provozovatele dráhy, aby byl po vzájemné dohodě stanoven vedoucí odklizovacích prací, kterým může být i zaměstnanec JPS. Vedoucí odklizovacích prací koordinuje činnost jednotlivých pracovních skupin.

5 Odpovědnost

5.1 Odpovědnost osob vyplývá z jednotlivých ustanovení tohoto PRP

6 Seznam souvisejících dokumentů

6.1 Právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška MD č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb.

Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších změn a doplňků

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

6.2 Vnitřní předpisy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Vlečkové provozní řády jednotlivých provozoven, na kterých je provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Směrnice 26 - Základní bezpečnostní předpis

Směrnice 33 - Systém prevence závažných havárií

Směrnice 45 - Pohyb a práce v kolejišti vleček

Směrnice 46 - Výcvikový a zkušební řád

Směrnice 48 - Postupy při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Směrnice 48/1 - Postupy ohlašování ostatních mimořádných událostí a jejich šetření

Směrnice 445 - Pravidla pro nakládání s odpady a obaly

PRP 4 - Železniční nákladní vozy - manipulace a používání

A Seznam důležitých telefonních čísel UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o

vlečka Litvínov:

- uzavírání kolejí:
dispečer železničního provozu – 476 16-3307, 8307, popř. 2701
- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
personální úsek UNIPETROL SERVICES,s.r.o. – 476 16 3827

vlečka Kaučuk Kralupy:

- uzavírání kolejí:
dispečer železničního provozu – 315 71 2880, 2882,
- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
Specialista železniční dopravy – 315 71 4800.

vlečka Paramo Pardubice:

- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
Specialista železniční dopravy- 466 81 0147

vlečka Paramo - Kolín:

- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
mistr vlečky – 321 75 0181.

vlečka Synthesia Semtín

- uzavírání kolejí:
mistr železničního provozu – 466 82-5506, 2250
- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
vedoucí závodu – 466 82 5511

vlečka Spolana Neratovice:

- uzavírání kolejí:
dispečer železničního provozu – 315 66 2240, 3572
- školení a zkoušky způsobilosti dle tohoto PRP:
vedoucí závodu – 315 66 3389.

B Přihláška ke zkoušce způsobilosti/Zápis o zkoušce

B.1 Přední strana: Přihláška

Žadatel	
P ř i h l á š k a ke zkoušce způsobilosti dle pracovního postupu PRP 3	
Příjmení a jméno.....	
narozen.....	
provoz.....	konto.....
pracovní zařazení.....	
Výcvik jmenovaného byl zahájen dne.....	
a podle plánu výcviku ukončen dne.....	
Poznámky.....	
.....	
V	dne
.....
podpis zaměstnance	jméno a podpis osoby oprávněné k vydání přihlášky

C Žádost o posouzení zdravotní způsobilosti/ Posudek**C.1 Přední strana: Žádost**-----
označení žadatele**Ž Á D O S T**

o posouzení zdravotní způsobilosti při provozování dráhy a drážní dopravy ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění

Posuzujícímu lékaři:

V

Žádáme Vás o provedení preventivní lékařské prohlídky a o posouzení zdravotní způsobilosti

Pana / paní:**Datum narození:**

zaměstnanec * / uchazeče o zaměstnání * u

který vykonává * / má vykonávat činnost * zařazenou

podle § 1 odst. 1, písm. a) ** - žadatele o vydání licence strojvedoucího a strojvedoucí řídící drážní vozidlo na dráze celostátní a regionální

podle § 1 odst. 1, písm. b) ** - žadatele o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a fyzické osoby řídící drážní vozidlo na vlečce

podle § 1 odst. 1, písm. c) ** - fyzické osoby provádějící ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazeče o výkon těchto činností, a to ve smyslu:

§ 2 písm. a) ** osoby vykonávající činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, které přímo zabezpečují obsluhu dráhy, zabezpečují nebo organizují drážní dopravu a řídí se při tom tvarovými, světelnými a zvukovými znaky a návěstmi, nebo je dávají

§ 2 písm. b) č. 1 ** osoby, které při své pracovní činnosti vstupují bez dozoru na provozovanou dopravní cestu a nepodílejí se přímo na zabezpečení obsluhy dráhy, ani na zabezpečení nebo organizování drážní dopravy

§ 2 písm. b) č. 2 ** osoby, které při své pracovní činnosti provádějí revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení

Současně žádáme o vydání posudku o zdravotní způsobilosti podle § 6 uvedené vyhlášky.

Důvod mimořádné prohlídky podle § 4 odst. 2

Další údaje a informace pro posuzujícího lékaře:

V dne:

.....
razítko a podpis osoby
oprávněné k vyžádání posudku

* - škrtněte údaje, které se nehodí
** - vyberte pouze údaje, které se hodí k posuzované osobě

C.2 Zadní strana: Posudek**Posudek o zdravotní způsobilosti**

Posuzující lékař

v

na základě výsledků preventivní lékařské prohlídky

rozhodl v souladu s § 6 odst. 1 a odst. 3 vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, že

p. datum narození:.....je

a) zdravotně způsobilý/á k navrhované činnosti *

b) zdravotně nezpůsobilý/á k navrhované činnosti *.....

c) zdravotně způsobilý/á k navrhované činnosti jen za určitých podmínek: **

Doba platnosti posudku:..... rok/y ode dne vystavení

Odůvodnění:

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno podat podle ustanovení §46 odst.1 zákon č. 373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších změn a doplňků, návrh na jeho přezkoumání do 10 pracovních dnů od jeho prokazatelného předání. Návrh se podává písemně poskytovateli (zdrav.zařízení), který posudek vydal. Podání návrhu nemá odkladný účinek na vykonatelnost tohoto rozhodnutí, neboť uvedeným posudkem je chráněno zdraví vyšetřovaného a také bezpečnost při provozování dráhy nebo drážní dopravy (§ 95 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád).

V..... dne.....

Razítko a podpis lékaře

Posuzovaná osoba vzala obsah posudku na vědomí

Dne:..... podpis

žádá* / nežádá* předání písemného vyhotovení.

* Škrtněte údaje, které se nehodí

** Konkretizují se požadované podmínky, např. způsob úpravy pracovní doby, rozvrh směn, omezení některých úkonů a činností

D **Neobsazeno**

E **Neobsazeno**

F Návěsti používané na vlečce

F.1 Všeobecně

- F.1.1 Návěstění je činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí. Návěst je viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu způsobem stanoveným touto přílohou k PRP. Návěstidlo je technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst. Ve stanovených případech může být návěst dávana bez použití návěstidla jen rukou.
- F.1.2 Návěsti se smějí používat jen pro účel stanovený tímto PRP a touto jeho přílohou, a to u viditelných návěstí v předepsaném tvaru, velikosti a barvě, u návěstí slyšitelných způsobem provedení. Za správné umístění přenosného návěstidla odpovídá ta osoba, která návěstidlo umístila.
- F.1.4 Nepřenosná návěstidla hlavní, seřaďovací a místní, která platí jen pro jednu kolej, se umísťují bezprostředně vpravo od koleje, pro kterou platí.
- F.1.5 Nezaměnitelné vnímání viditelných návěstí za snížené viditelnosti musí být zajištěno:
- světelnou návěstí;
 - tak, že celý návěstní znak nebo jeho důležité části jsou vyrobeny z materiálu odrážejícího světlo;
 - jejich dávaním na osvětleném místě nebo osvětlením návěstidla, pokud není stanovena příslušná noční návěst.
- F.1.6 Noční návěsti, jsou-li stanoveny, se dávají bez zřetele na měsíční či jiné světlo v době uvedené v „Kalendáři pro používání nočních návěstí“. Podle místních poměrů a při nepříznivých povětrnostních podmínkách (mlha, hustý déšť, sněžení apod.) se musí s používáním nočních návěstí začít dříve, popř. je ukončit později.
- F.1.7 Kalendář pro používání nočních návěstí

Měsíc	Dny	Noční návěst se musí použít od:	Noční návěst se musí použít do:
Leden	1. - 15.	16:00 - 16:30	7:15 - 7:45
	16. - 31.	16:20 - 16:45	7:00 - 7:25
Únor	1. - 15.	16:40 - 17:05	6:45 - 7:10
	16. - 29.	17:05 - 17:30	6:20 - 6:45
Březen	1. - 15.	17:30 - 18:00	5:55 - 6:20
	16. - 31.	18:00 - 18:30	5:25 - 5:55
Duben	1. - 15.	18:30 - 18:55	5:05 - 5:30
	16. - 30.	18:50 - 19:20	4:35 - 5:05
Květen	1. - 15.	19:15 - 19:40	4:10 - 4:35
	16. - 31.	19:35 - 20:00	3:50 - 4:15
Červen	1. - 15.	19:50 - 20:15	3:40 - 4:05
	16. - 30.	20:00 - 20:30	3:35 - 4:00
Červenec	1. - 15.	19:50 - 20:20	3:40 - 4:05
	16. - 31.	19:40 - 20:05	3:55 - 4:20
Srpen	1. - 15.	19:20 - 19:45	4:15 - 4:40
	16. - 31.	18:55 - 19:25	4:40 - 5:05
Září	1. - 15.	18:25 - 19:00	5:10 - 5:35
	16. - 30.	18:00 - 18:30	5:30 - 5:55

Říjen	1. - 15.	17:30 - 18:00	5:55 - 6:20
	16. - 31.	17:00 - 17:30	6:15 - 6:40
Listopad	1. - 15.	16:30 - 17:00	6:35 - 7:00
	16. - 30.	16:05 - 16:35	6:55 - 7:25
Prosinec	1. - 15.	15:55 - 16:20	7:10 - 7:35
	16. - 31.	15:50 - 16:15	7:20 - 7:45

Údaje platí pro středoevropský čas (SEČ). V období platnosti letního času je nutno časové údaje zvýšit o jednu hodinu.

F.2 Návěsti zakazující jízdu

F.2.1 Nepřenosná světelná návěstidla

Návěsti hlavních návěstidel

Návěst „Stůj“



Návěst „Posun dovolen“



Návěst „**Stůj**“ - (červené světlo) zakazuje posun za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

Návěst „**Posun dovolen**“ - (bílé světlo) dovoluje posun za návěstidlo; je-li tato návěst na návěstidla platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

Návěst „Stůj“



Denní i noční návěst

Návěst „Volno“



Denní i noční návěst

Návěst „**Stůj**”- (*červené světlo*) zakazuje jízdu za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

Návěst „**Volno**”- (*zelené světlo*) dovoluje jízdu za návěstidlo.

Návěsti seřadovacích návěstidel

Návěst „**Posun zakázán**”



Denní i noční návěst

Návěst „**Posun dovolen**”



Denní i noční návěst

Návěst „**Posun zakázán**”- (*modré světlo*) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

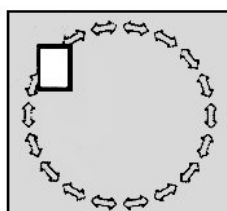
Návěst „**Posun dovolen**”- (*bílé světlo*) dovoluje posun; je-li tato návěst na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

F.2.2 Návěsti zakazující jízdu

Návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**”



ruční denní návěst



ruční noční návěst



slyšitelná návěst

Návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**” - *kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou (denní návěst); kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě barvy zelené (noční návěst)* je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit neprodleně pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

Tři krátké zvuky několikrát opakovaně davané píšťalkou (*slyšitelná návěst*) přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

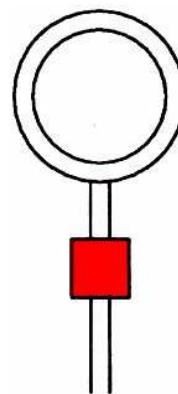
Je-li kroužení červeným praporkem nebo za snížené viditelnosti červeným světlem prováděno na přejezdu vstříc uživatelům pozemní komunikace, jedná se o varování uživatelům pozemní komunikace a o příkaz k zastavení silničních vozidel.

Návěsti přenosných návěstidel

Návěst „Stůj“ - přenosné návěstidlo (terč)



Denní návěst



Noční návěst

Návěst „Stůj“ - (*červený terč s bílým okrajem /denní návěst/; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí /noční návěst/*) je dávána přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před takto označeným místem.

Nedovolují-li světelné podmínky v noci a za zhoršené viditelnosti (šero, mlha, husté sněžení apod.) využití terče s návěstní plochou vyrobenou z reflexní fólie, musí být terč doplněn červeným světlem umístěným na sloupku,

Návěsti nepřenosných návěstidel pro krytí manipulačního místa

Návěst „Stůj“ - nepřenosné jednoznačné světelné návěstidlo



Denní i noční návěst

Návěst „**Stůj**“ - (červené světlo /denní i noční návěst/ umístěné na stožáru), zakazuje posun za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

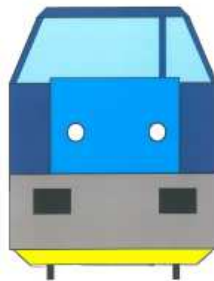
V době, kdy manipulační místo není kryto, nesvítí na návěstidle žádné světlo.

F.3 Návěsti na vozidlech

Návěsti na vozidlech jsou dávány použitím prvků z konstrukce vozidla nebo pomůckami upevněnými na stanovených místech vozidel.

- F.3.1 Návěst „**Hnací vozidlo při posunu**“ (na přední i zadní straně HDV rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výšce) upozorňuje osoby na HDV posunového dílu. Najíždět na takto označené HDV bez souhlasu jeho strojvedoucího není dovoleno. Odrážet a spouštět jiná vozidla na takto označené vozidlo není dovoleno.

Účel použití: k označení činného a k službě pohotového HDV zařazeného v posunovém dílu za snížené i nesnížené viditelnosti.



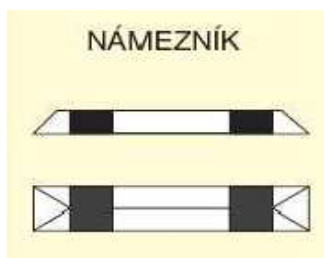
Hnací vozidlo při posunu

F.4 Návěsti označující místa na trati

Návěsti označující místa na trati jsou návěstmi nepřenosných neproměnných návěstidel sloužící k označení významného místa v kolejišti, za které je při nedodržení stanovených podmínek zakázáno pohybovat vozidly. Umísťují se na zemi v blízkosti souběhu nebo křížení kolejí.

- F.4.1 Návěst „**Hranice koleje**“ (bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým zakončením) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.

Účel použití: upozornění na možné ohrožení jízdy vozidel po sousední koleji a k vymezení výhybky ze strany jízdy po hrotu.

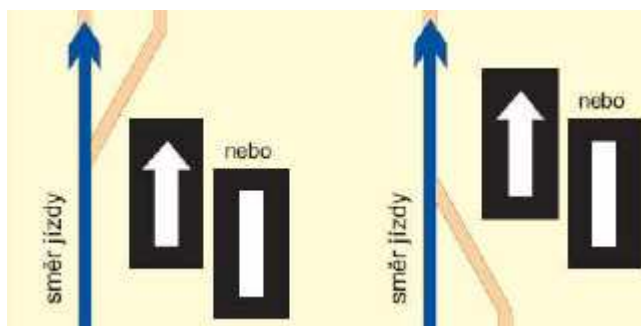


Hranice koleje

F.5 Návěsti na výhybkách

- F.5.1 Návěst „**Jízda přímým směrem**“ (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.

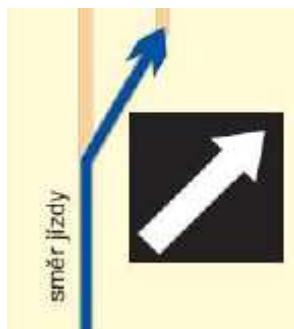
Použití: na jednoduchých levostranných i pravostranných výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem.



Jízda přímým směrem

- F.5.2 Návěst „**Jízda doprava**“ (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.

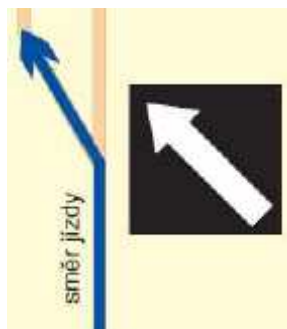
Použití: na jednoduchých pravostranných výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem, anebo na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.



Jízda doprava

- F.5.3 Návěst „**Jízda doleva**“ (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.

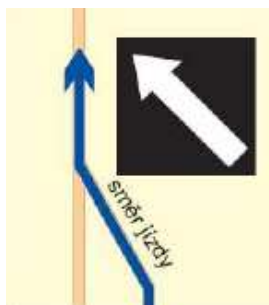
Použití: na jednoduchých levostranných výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem, anebo na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.



Jízda doleva

- F.5.4 Návěst „**Jízda zprava**“ (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.

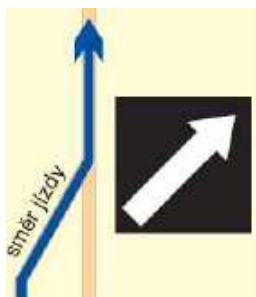
Použití: na jednoduchých levostranných výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem, anebo na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.



Jízda zprava

- F.5.5 Návěst „**Jízda zleva**“ (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

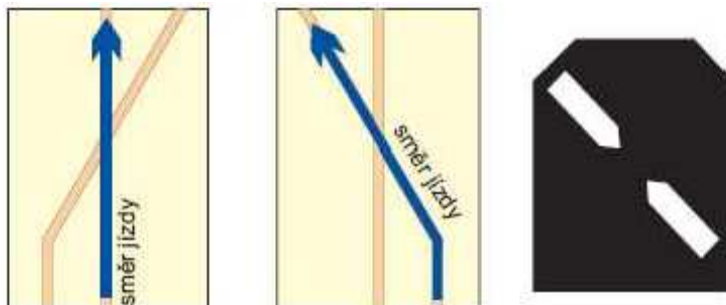
Použití: na jednoduchých pravostranných výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem, anebo na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.



Jízda zleva

- F.5.6 Návěst „**Jízda přímým směrem zprava doleva**“ (dva bílé obdélníkové šípky hroty k sobě v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.

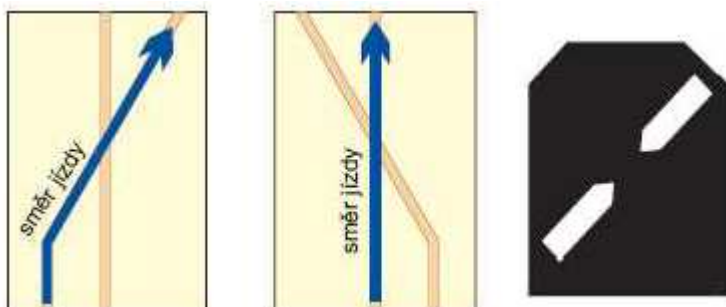
Použití: u křižovatkových výhybek.



Jízda přímým směrem zprava doleva

- F.5.7 Návěst „**Jízda přímým směrem zleva doprava**“ (dva bílé obdélníkové šípky hroty k sobě v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.

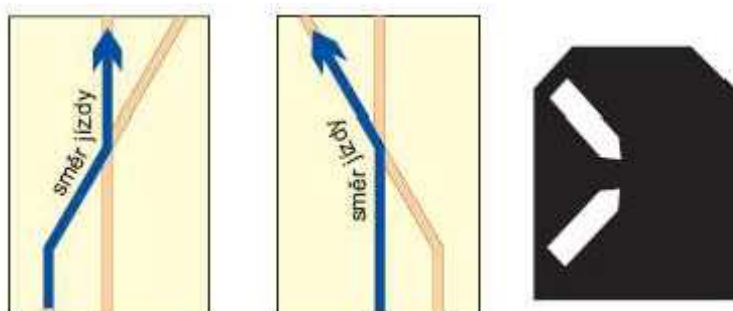
Použití: u křižovatkových výhybek.



Jízda přímým směrem zleva doprava

- F.5.8 Návěst „**Jízda vedlejším směrem zleva doleva**“ (dva bílé obdélníkové šípky hroty k sobě v černém poli tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.

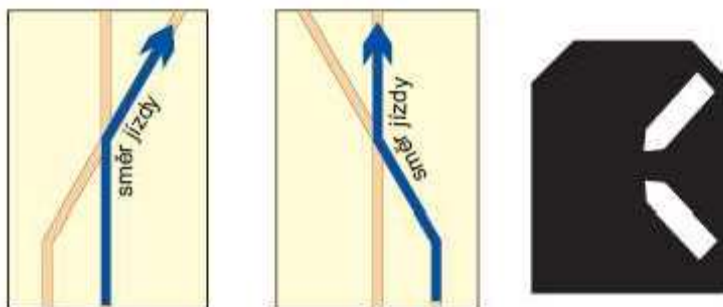
Použití: u křižovatkových výhybek.



Jízda vedlejším směrem zleva doleva

- F.5.9 Návěst „**Jízda vedlejším směrem zprava doprava**“ (dva bílé obdélníkové šípky hroty k sobě v černém poli, tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

Použití: u křižovatkových výhybek.



Jízda vedlejším směrem zprava doprava

F.6 Návěsti na vratech, bránách, zarážedlech kusých kolejí a na výkolejkách

- F.6.1 Návěst „**Posun zakázán**“ (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem) zakazuje posunovat přes takto označené místo. Umisťuje se uprostřed koleje, při použití k označení polohy výkolejky se umisťuje bezprostředně vedle koleje jako vstříčné návěstidlo.

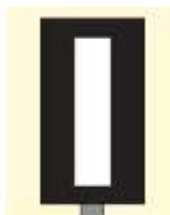
Použití: návěst neproměnného návěstidla umístěná přímo na zavřených vratech nebo bráně nebo na konci kusé koleje, u výkolejky označuje polohu klínu na kolejnici.



Posun zakázán

- F.6.2 Návěst „**Jízda přímým směrem**“ (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli) informuje po kontrole sklopení výkolejky o její poloze. Umisťuje se přímo u koleje v bezprostřední blízkosti výkolejky jako vstříčné návěstidlo.

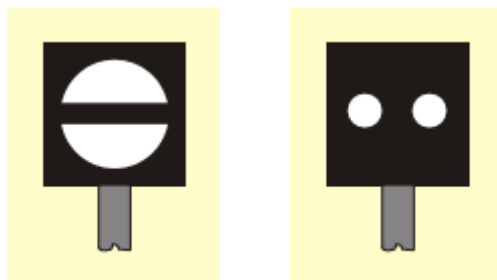
Použití: k označení polohy klínu výkolejky mimo kolejnici.



Jízda přímým směrem

- F.6.3 Návěst „**návěst Stůj, koleje uzavřena (černý čtverec, uprostřed bílé kruhové pole a v něm vodorovný černý pruh)**, která nemusí být na vstříčném návěstidle; **zakazuje posunovat přes takto označené místo.**“ (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli) informuje po kontrole sklopení výkolejky o její poloze. Umisťuje se přímo u koleje v bezprostřední blízkosti výkolejky jako vstříčné návěstidlo.

Použití: k označení polohy klínu výkolejky mimo kolejnici.



Stůj, kolej uzavřena

F.7 Ruční speciální návěsti

Ruční speciální návěsti jsou návěsti davané k předávání pokynů při posunu. Jsou-li davaný strojvedoucímu při posunu s posunovou četou, dávají se na straně návěstního styku sjednané mezi osobou řídící posun a strojvedoucím.

Ruční speciální návěsti se dávají návěstní pomůckou, kterou je za nesnížené viditelnosti červený praporek, za snížené viditelnosti ruční svítilna s bílým světlem. Výjimečně lze ruční speciální návěsti dávat bez návěstní pomůcky, a to za podmínek, že je to nezbytně nutné (návěstní pomůcka je poškozena, zničena a nemůže být nahrazena jinou), strojvedoucí je o tom předem zpraven a viditelnost návěstí je zaručena vhodným rozmístěním osob zúčastněných na posunu a za snížené viditelnosti osvětlením pracovního místa.

Ruční speciální návěsti lze nahradit pokyny v závazném slovním znění davanými v rádiovém provozu.

- F.7.1 Návěst „**Převzetí pokynu**“ (*zvednutí předloktí a dlaně ruky-denní návěst, nebo s ruční svítilnou s bílým světlem-noční návěst*) informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy. Převzetí pokynu může strojvedoucí stojícího HDV potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí „**Pozor**“.

Použití: pro potvrzení převzetí pokynu, který nevyžaduje opakování.



Převzetí pokynu

- F.7.2 Návěst „**Vzdálit**“ (*svislé dlouhé pohyby červeným praporkem-denní návěst, nebo ruční svítilnou s bílým světlem-noční návěst; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky-slyšitelná návěst*) přikazuje pohyb vozidel směrem od osoby, která tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

Použití: pro řízení posunu.

**Vzdálit**

- F.7.3 Návěst „**Přiblížit**“ (vodorovné dlouhé pohyby červeným praporekem - denní návěst, nebo ruční svítilnou s bílým světlem - noční návěst; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky - slyšitelná návěst) přikazuje pohyb vozidel směrem k osobě, která tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

Použití: pro řízení posunu.

**Přiblížit**

- F.7.4 Návěst „**Stlačit**“ (vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek - denní návěst nebo ruční svítilnu s bílým světlem - noční návěst; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou - slyšitelná návěst) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

Použití: pro řízení posunu.

**Stlačit**

- F.7.5 Návěst „**Popotáhnout**“ (svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek - denní návěst nebo ruční svítilnu - noční návěst) přikazuje strojvedoucímu krátký pohyb vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí „**Vzdálit**“ nebo „**Přiblížit**“ podle požadovaného směru pohybu vozidel.

Použití: pro řízení posunu.

**Popotáhnout**

- F.7.6 Návěst „**Pomalů**“ (šikmo vzhůru ruka s červeným praporkem - denní návěst nebo ruční svítilnou s bílým světlem - noční návěst; podle potřeby doplněné o opakovaný dlouhý zvuk píšťalky - slyšitelná návěst) přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvýše 5 km.hod⁻¹. a je předvěstí ruční speciální návěsti „**Stůj**“.

Použití: pro řízení posunu.

**Pomalů**

- F.7.7 Návěst „**Stůj**“ (kruhové pohyby nataženou rukou s červeným praporkem - denní návěst nebo ruční svítilnou s bílým světlem - noční návěst; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky - slyšitelná návěst) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

Použití: pro řízení posunu.

**Stůj**

- F.7.8 Návěst „**Souhlas k posunu**“ (opisování svislé osmičky červeným praporkem - denní návěst nebo ruční svítilnou s bílým světlem - noční návěst) dává výhybkář a informuje osobu řídící posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí „**Souhlas k posunu**“ může dále dát osoba střežící přejezd pokyn strojvedoucímu k jízdě posunového dílu přes přejezd.



Souhlas k posunu

F.8 Návěsti slyšitelné

Návěsti slyšitelné se dávají zvukovými návěstidly, kterými pro jednotlivé návěsti stanovené touto přílohou k PRP mohou být:

- píšťalka, tj. píšťalka z osobního vybavení zaměstnance, poskytnutého provozovatelem dráhy nebo dopravcem,
- houkačka, tj. přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo,
- lokomotivní houkačka, tj. zvukové návěstidlo HDV nebo speciálních HDV pro dávání slyšitelných návěstí.

F.8.1 Návěst „**Pozor**“ (jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) dává u taženého posunového dílu strojvedoucí a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých posunových dílů dává návěst „**Pozor**“ člen posunové čety v čele posunového dílu.

Návěstí „**Pozor**“ musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynu daného návěstmi „**Souhlas k posunu**“ a „**Brzda v pořádku**“.

F.8.2 Návěst „**Pomalů**“ (opakovaný dlouhý zvuk píšťalky) přikazuje strojvedoucímu upravit rychlost vozidel na nejvýše 5 km.hod⁻¹. a je předvěstí ruční speciální návěsti „**Stůj**“ nebo slyšitelné návěsti „**Stůj**“.

Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti „**Pomalů**“ snížení rychlosti vozidel, je člen posunové čety, který návěst dal, dát neprodleně návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**“.

F.8.3 Návěst „**Stůj**“ (tři krátké zvuky píšťalky) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

F.8.4 Návěst „**Stlačit**“ (dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěřena nebo rozvěšena.

F.8.5 Návěst „**Svolávání všech zaměstnanců**“ (skupina dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná po dobu nejméně jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou nebo píšťalkou) přikazuje zaměstnancům dostavit se k osobě, která tuto návěst dává.

Použití: k přivolání osob pro nouzové řešení mimořádných situací.

F.8.6 Návěst „**Požární poplach**“ (skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou) upozorňuje zaměstnance na požár.

Použití: jeden z možných způsobů vyhlášení požárního poplachu.

F.8.7 Návěst „**Souhlas k posunu**“ (jeden krátký zvuk houkačkou) dává výhybkář a informuje osobu řídící posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Výhybkář je zakázáno slyšitelnou návěst „**Souhlas k posunu**“ použít v případě, kdy je v jeho obvodu více než jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.

F.9 Návěsti varovných návěstidel

Návěsti varovných návěstidel nařizují dávání návěsti „**Pozor**“ k varování osob v kolejišti bez ohledu na to, zda je strojvedoucí nebo člen posunové čety uviděl.

- F.9.1 Návěst „**Pískejte**“ (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek) přikazuje strojvedoucímu (osobě v čele sunutého posunového dílu) dávat od tohoto návěstidla s krátkými přestávkami návěst „**Pozor**“. Umisťuje se vpravo přímo u koleje, pro kterou platí ve vzdálenosti nejméně 50 m před přejezdem.

Použití: Návěst nepřenosného neproměnného návěstidla před přejezdy zabezpečenými pouze výstražnými kříži.



Pískejte

F.10 Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

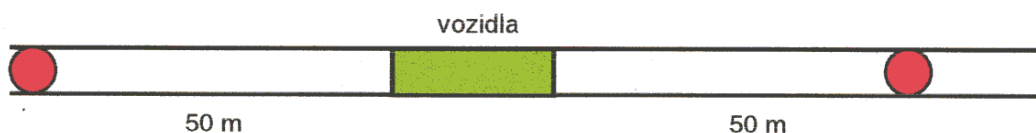
- F.10.1 Návěst „**Neplatné návěstidlo**“ (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak X) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.



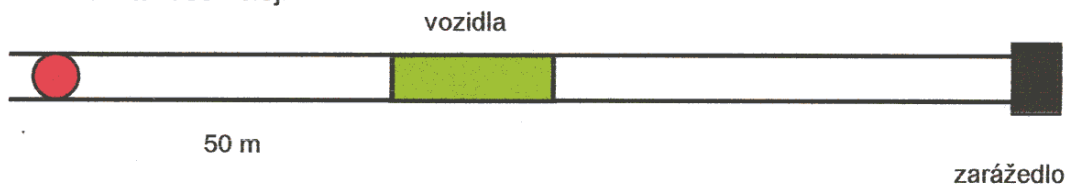
Neplatné návěstidlo

G Příklady krytí vozidel na manipulačních místech

a) Krytí vozidel na průjezdné koleji

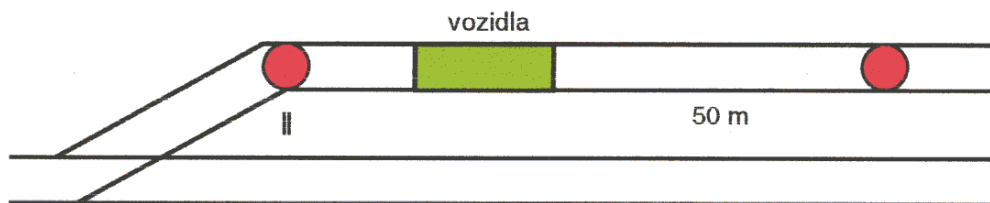


b) Krytí vozidel na kusé koleji



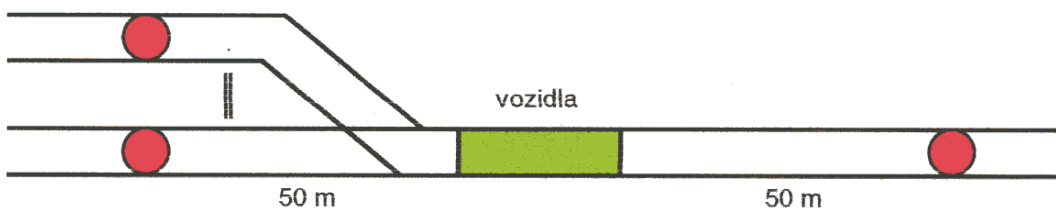
c) Krytí vozidel v blízkosti výhybky

1



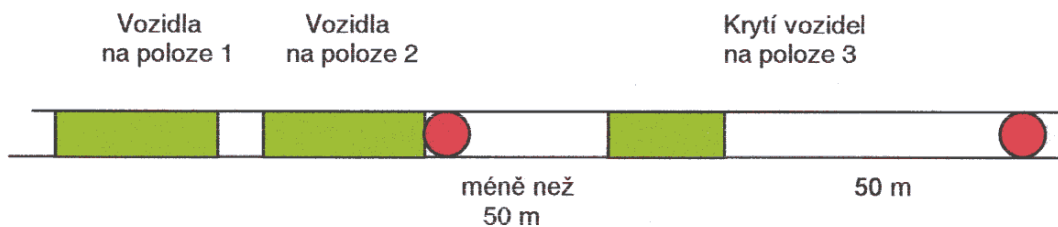
Výhybka přestavena a uzamčena do směru na vedlejší kolej, terč s návěstí „Stůj“ umístěn do úrovně námezníku příslušné výhybky.

2

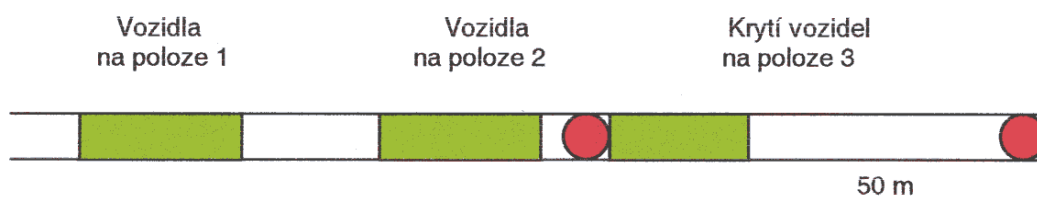


- d) Krytí vozidel v případech, kdy krátká vzdálenost mezi manipulačními polohami nedovolí umístit terč s návěstí „Stůj“ na vzdálenost 50 m

1



2



Terč s návěstí „Stůj“ umístěn do úrovně nárazníku krytého vozidla

H Neobsazeno

I Ohlašovací rozvrh

PLATNÝ OHLAŠOVACÍ ROZVRH JE UVEDEN VE SMĚRNICI 48 A VYVĚŠEN NA OHLAŠOVACÍM PRACOVIŠTI JEDNOTLIVÝCH VLEČEK.