


Datum vytištění: 14. 2. 2017



INFORMACE O RIZICÍCH ZÁVAŽNÉ HAVÁRIE, PREVENTIVNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH A ŽÁDOUCÍM CHOVÁNÍ V PŘÍPADĚ VZNIKU ZÁVAŽNÉ HAVÁRIE

Závod Kralupy, Neratovice, Železniční provoz Neratovice

Schválil: 
Ing. Michal Šulc, ředitel úseku Bezpečnosti, UNIPETROL RPA, s.r.o.
Platnost od: 1. 3. 2017
Správce dokumentu: UNIPETROL RPA, s.r.o. – Odbor procesní bezpečnosti a krizového plánování
Zpracovatel: UNIPETROL RPA, s.r.o. – OPBK – Ing. Guido Kratochvíl

Ověřil: Bc. Petr Šilhavý, vedoucí Závodu Kralupy, Neratovice

Obsah

1	Účel.....	3
2	Rozsah platnosti	3
3	Pojmy, definice a zkratky	3
4	Informace.....	3
4.1	Zdroje rizika.....	3
4.1.1	Zdroje rizik.....	3
4.1.2	Zdroje rizika závažné havárie	4
4.1.3	Možné následky havárie	4
4.2	Preventivní bezpečnostní opatření	5
4.2.1	Preventivní bezpečnostní opatření na vlečce	5
4.3	Žádoucí chování.....	6
4.4	Kontakty	6
	Příloha A Evakuační místa v areálu i mimo areál SPOLANA a.s.	7
	Příloha B Základní pravidla chování po vyhlášení poplachu sirénou – desatero	8

1 Účel

Tato informace o rizicích závažné havárie, preventivních bezpečnostních opatřeních a žádoucím chování v případě vzniku závažné havárie je zpracována pro účely splnění povinnosti uložené odst. 3, § 24 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, který ukládá provozovateli prokazatelně seznámit zaměstnance a ostatní osoby, které se s jeho vědomím zdržují v objektu včetně zaměstnanců dlouhodobých dodavatelů s riziky závažné havárie, preventivními bezpečnostními opatřeními a žádoucím chováním v případě vzniku závažné havárie.

2 Rozsah platnosti

Informace je platná pro objekt Železniční provoz Neratovice společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Informace nahrazuje informaci o rizicích závažné havárie ve smyslu písm. f), odst. 4) § 17 zákona č. 59/2006 Sb., z 31. 3. 2010.

3 Pojmy, definice a zkratky

HZSP	- Hasičský záchranný sbor podniku SPOLANA a.s.
OPBK	- Odbor procesní bezpečnosti a krizového plánování, organizační jednotka UNIPETROL RPA, s.r.o.

4 Informace

Objekt Železniční provoz Neratovice společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. je s ohledem na množství nebezpečných látek přítomných v objektu zařazen do skupiny B z hlediska zákona o prevenci závažných havárií a proto má zpracován Vnitřní havarijní plán (jako pracovní postup PRP 27, 6. vydání, z 1. 6. 2016). Vnitřní havarijní plán stanovuje opatření přijímaná v objektu při vzniku závažné havárie za účelem zmírnění jejích následků na životy a zdraví lidí a zvířat, životní prostředí a majetek. Vnitřní havarijní plán stanovuje povinnosti všech zaměstnanců UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. v případě vzniku havárie. Havarijní plán je uložen u vedoucího závodu, na dispečinku železničního provozu a u provozovatele areálu SPOLANA a.s. (na dispečinku). Vedoucí Závodu Kralupy, Neratovice na vyžádání umožní nahlédnutí do tohoto dokumentu všem osobám vyskytujícím se v objektu vlečky.

4.1 Zdroje rizika

4.1.1 Zdroje rizik

Obecně za zdroje rizik z hlediska zákona o prevenci závažných havárií lze považovat nebezpečné látky ve smyslu tohoto zákona, které se vyskytují v objektu. V objektu Železničního provozu Neratovice se jedná o následující látky.

Látka	Klasifikace látky*	Fyzikální forma látky
Amoniak	Hořlavý plyn (kategorie 2). Plyn pod tlakem (zkapalněný plyn). Akutní toxicita (kategorie 3). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1B). Nebezpečný pro vodní prostředí (kategorie 1). Nebezpečný pro vodní prostředí (kategorie 2).	zkapalněný plyn
Cyklohexanon	Hořlavá kapalina (kategorie 3). Akutní toxicita (kategorie 4).	kapalina
Hydroxid sodný	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1A).	kapalina
Chlór	Oxidující plyn (kategorie 1). Zkapalněný plyn. Akutní toxicita (kategorie 2). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Vážné poškození/podráždění očí (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Nebezpečný pro vodní prostředí (akutní kategorie 1, chronické kategorie 2).	zkapalněný plyn
Chlornan sodný	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1B). Nebezpečný pro vodní prostředí (akutní kategorie 1). Toxicita pro specifické cílové orgány -	kapalina

Ověřil:

Bc. Petr Šilhavý, vedoucí Závodu Kralupy, Neratovice

Látka	Klasifikace látky*	Fyzikální forma látky
	jednorázová expozice kategorie 3.	
Kyselina chlorovodíková	Látka nebo směs korozivní pro kovy (kategorie 1). Žíravost/dráždivost pro kůži kategorie 1B. Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3).	kapalina
Kyselina sírová	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1A).	kapalina
Kyselina sírová (oleum)	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1A). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Prudce reaguje s vodou.	kapalina
Propylen	Hořlavý plyn (kategorie 1). Plyn pod tlakem (zkapalněný plyn).	zkapalněný plyn
Síra	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2).	tuhá látka
Trichlorethylen; trichlorethen	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Vážné poškození / podráždění očí (kategorie 2). Senzibilizace dýchacích cest kategorie 1. Karcinogenita kategorie 1B. Mutagenita kategorie 2. Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Nebezpečí pro vodní prostředí chronické kategorie 3.	kapalina
Vinylchlorid (VCM - vinylchlorid monomer)	Hořlavé plyny (kategorie 1). Zkapalněný plyn. Karcinogenita kategorie 1.	zkapalněný plyn
1, 2-Dichlorethan (EDC)	Hořlavá kapalina (kategorie 2). Akutní toxicita (orální) kategorie 4. Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Vážné poškození / podráždění očí (kategorie 2). Karcinogenita (kategorie 1B). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3).	kapalina

*Klasifikace látky dle CLP (Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí)

4.1.2 Zdroje rizika závažné havárie

Zdroji rizik závažné havárie jsou železniční cisternové vozy přepravující nebezpečné látky (viz výše). Pro účely Posouzení rizika závažné havárie (součást Bezpečnostní zprávy Železničního provozu Neratovice) byly vybrány následující zdroje rizik závažné havárie.

Vybraný ZR	Označení ZR	Charakteristika látky
ŽCV s chlórem	ŽCV 1	toxický plyn, zkapalněný tlakem
ŽCV s amoniakem	ŽCV 2	toxický plyn, zkapalněný tlakem
ŽCV s oleem	ŽCV 3	žíravá kapalina, prudce reagující s vodou
ZCV s 1,2-dichlorethanem	ZCV 4	hořlavá kapalina

ZR = zdroj rizika; NL = nebezpečná látka; ŽC = železniční cisterna

Vybraný zástupce jako zdroj rizika zastupuje celou kategorii zdroje rizika (více nebezpečných látek) s obdobnými fyzikálně-chemickými a požárními vlastnostmi s tím, že u vybrané nebezpečné látky lze v případě vzniku havárie očekávat nejhorsí možné následky.

4.1.3 Možné následky havárie

V případě, že dojde k úniku výše uvedených látek z železničních cisteren/na plniče čpavku, může dojít k:

- poškození životního prostředí (znečištění ovzduší, půdy, vod),
- poškození zdraví či smrti lidí a zvířat a k hmotným škodám na majetku, ať je to již přímo následkem takového úniku nebo i následně jeho dalším rozvojem,
- požáru či výbuchu (včetně v předchozích bodech uvedených následků).

4.1.3.1 Únik hořlavých plynů a par

V případě úniku hořlavých plynů a par může dojít:

- při okamžité iniciaci oblaku hořlavých plynů a par v místě úniku;

- k požáru a následnému popálení osob, poškození majetku, destrukci (zřícení) kovových konstrukcí žárem, zadýmení prostoru,
- k výbuchu, při němž jsou osoby a majetek navíc ohroženy tlakovou vlnou a rozletem trosek,
- k postupu oblaku hořlavých plynů nebo par po směru větru do areálu společnosti nebo mimo něj, při případné iniciaci cestou (v dosahu horní a dolní meze výbušnosti jejich směsi se vzduchem) jsou možné následky shodné s předchozím bodem.

4.1.3.2 Únik hořlavé kapaliny

V případě úniku hořlavé kapaliny může dojít:

- při okamžité iniciaci k požáru kaluže a následnému popálení osob, poškození majetku, destrukci (zřícení) kovových konstrukcí žárem, zadýmení prostoru,
- k výtoku hořlavé kapaliny a při jejím vypařování k tvorbě oblaku hořlavých par postupujícího po směru větru, v případě následné iniciace dojde k výbuchu, požáru a následnému popálení osob či jejich zranění tlakovou vlnou a rozletem trosek, poškození majetku žárem, tlakovou vlnou nebo rozletem trosek, zadýmení prostoru.

4.1.3.3 Únik toxických plynů a par

V případě úniku toxických plynů a par může dojít:

- ke zvýšení koncentrace nebezpečné látky v ovzduší nad povolený limit, k šíření toxického oblaku plynů a par (bez iniciace) po směru větru do objektu nebo do jeho okolí a následné otravě (nebo podráždění či poleptání sliznic) osob v oblasti zraňující koncentrace (např. při úniku amoniaku),
- při iniciaci jejich směsí se vzduchem k výbuchu a požáru půjde-li navíc o hořlavé plyny a páry. (Následky iniciace jsou shodné jako v čl. 4.1.3.1 např. při úniku amoniaku).

4.1.3.4 Únik toxických kapalin

V případě úniku toxických kapalin a látek nebezpečných pro životní prostředí může dojít k jejich průniku do kanalizací a vodotečí a tím ke kontaminaci povrchových vod, při úniku do horninového prostředí může dojít k jeho kontaminaci a následné kontaminaci podzemních vod.

4.1.3.5 Únik dusivých látek

V případě úniku dusivých látek může dojít:

- v plynném skupenství k vytěsnění vzduchu z prostoru úniku a následnému udušení přítomných osob,
- v kapalném skupenství k omrzlinám u zasažených osob, k intenzivnímu odparu, šíření plynného oblaku a stejným následkům jako u plynného skupenství.

4.1.3.6 Únik žíravých kapalin

V případě úniku žíravých kapalin může dojít:

- k potřesení a poleptání zasažených osob,
- k ohrožení kanalizací, vodotečí, a/nebo horninového prostředí a následné kontaminaci povrchových či podzemních vod, a/nebo půdy,
- k narušení kovových (konstrukčních) materiálů,
- při styku kyseliny dusičné s organickými látkami k jejich vznícení a následnému požáru s důsledky, viz čl. 4.1.3.1.

4.2 Preventivní bezpečnostní opatření

4.2.1 Preventivní bezpečnostní opatření na vlečce

Za preventivní bezpečnostní opatření na vlečce lze považovat:

- dodržování požadavků provozních a bezpečnostních předpisů,
- dodržování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy,
- respektování signalizace přejezdových zabezpečovacích zařízení,
- dodržování provozních parametrů zařízení, provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení,
- plnění požadavků povolení na práci včetně požadavků na mechanické a elektrické zajištění zařízení, na němž se pracuje,
- okamžitá realizace nápravy v případě zjištění drobného úniku či neplnění požadavků předpisů,
- monitorování výskytu úniku látek, cizích osob, neobvyklých předmětů, neobvyklých dějů apod.

Je třeba důsledně dbát pokynů nadřízených, zaměstnanců vlečky a i zaměstnanců provozovatele areálu (SPOLANA a.s.), pokynů zasahujících složek, pokynů vydaných systémem ozvučení areálu (SPOLANA a.s.), při běžném provozu, v případě vzniku skutečné události, i v případě havarijních cvičení. Máte-li podezření, že není něco v pořádku, upozorněte na to ihned svého nadřízeného nebo dispečink UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (telefon č.: 2240 nebo 3572 s meziměstskou předvolbou pak 315 662 240 nebo 315 663 572, případně na mobil: 736 505 327).

4.3 Žádoucí chování

Dojde-li k havárii, jsou zaměstnanci dodavatelských organizací povinni tuto událost ihned ohlásit na operační středisko hasičského záchranného sboru podniku (telefon č.: 150 nebo 2222 s meziměstskou předvolbou pak 315 662 222), svému nadřízenému a na dispečink UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (telefon č.: 2240 nebo 3572 s meziměstskou předvolbou pak 315 662 240 nebo 315 663 572 nebo 736 505 327) a postupovat dle pokynů svého nadřízeného, provozovatele vlečky a provozovatele areálu. V případě pokynu k evakuaci, platí pro evakuaci UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Provozní úsek, Závod Kralupy, Neratovice, Železniční provoz Neratovice následující evakuační místa:

- mimo objekt – před budovy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.;
- mimo výrobu/úsek – evakuační místo II.
- mimo areál ven z areálu SPOLANA a.s. – evakuační místo III. (viz Příloha A).

Při vyhlášení poplachu sirénou 140 s kolísavý tón a slovní upozornění na vyhlášení chemického poplachu 2./3. stupně postupujte podle Základních pravidel chování v případě vyhlášení poplachu sirénou (viz Příloha B).

4.4 Kontakty

Vedoucí Kralupy, Neratovice:

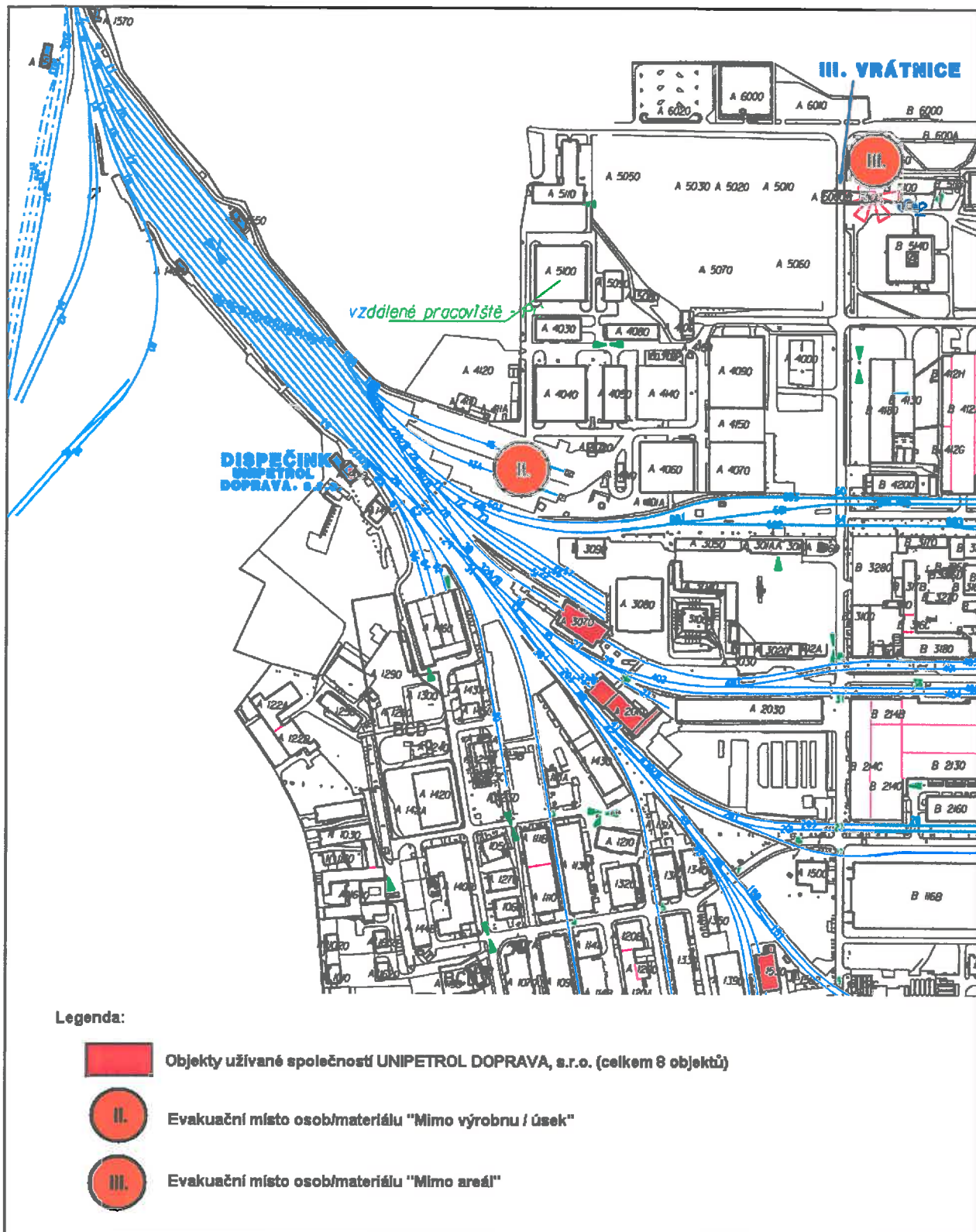
Bc. Petr Šilhavý, tel.: 315 663 389, 315 712 835, mobil: 736 521 024, petr.silhavy@unipetrol.cz;

Vedoucí odboru procesní bezpečnosti a krizového plánování:












Ing. Quido Kratochvíl, tel.: 476 162 655, mobil: 737 205 881, quido.kratochvil@unipetrol.cz.

Jakékoli Vaše podněty týkající se oblasti bezpečnosti, ochrany zdraví, ochrany životního prostředí můžete také posílat na: hlaseni.hseq@unipetrol.cz.

Příloha A Evakuační místa v areálu i mimo areál SPOLANA a.s.



Příloha B Základní pravidla chování po vyhlášení poplachu sirénou – desatero

 <h2>Po zaznění sirény</h2>	
	1. Uvědom si, kde vykonáváš práci nebo kde se nacházíš.
	2. Vyslechni doplňující slovní informace a uposlechni vydané pokyny.
	3. Nekuř, uhas zdroje otevřeného ohně, vypni elektrické spotřebiče.
	4. Informuj své spoluzaměstnance či osoby ve své blízkosti.
	5. Použij veškerou předepsanou a dostupnou osobní ochranu.
	6. Proveď nutné technologické manipulace k zabezpečení technologie a/nebo proveď evakuaci/ukrytí.
	7. Ohlas své stanoviště svému nadřízenému jinak nezatěžuj zbytečně telefonní linky.
	8. Zastav motorové vozidlo co nejbliže k pravému okraji vozovky, vypni motor a vyslechni si zvukovou zprávu. Jsi-li v místě havárie nebo jejím bezprostředním okolí postupuj dle pokynů provozních zaměstnanců nebo zásahových složek.
	9. Poskytuj pomoc postiženým zaměstnancům vlivem havárie dle zásad první pomoci, dbej na vlastní bezpečnost a využívej určených a jiných dostupných ochranných prostředků.
	10. Nevstupuj, nevjížděj ani se jinak nepřibližuj k místu havárie či jeho bezprostřednímu okolí nepodíleš-li se na likvidaci havárie.