

Datum vytištění: 14. 2. 2017



INFORMACE O RIZICÍCH ZÁVAŽNÉ HAVÁRIE, PREVENTIVNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH A ŽÁDOUCÍM CHOVÁNÍ V PŘÍPADĚ VZNIKU ZÁVAŽNÉ HAVÁRIE

Závod Pardubice, Semtín, Železniční provoz Pardubice

Schválil: Ing. Michal Šulc, ředitel úseku Bezpečnosti, UNIPETROL RPA, s.r.o.
Platnost od: 1. 3. 2017
Správce dokumentu: UNIPETROL RPA, s.r.o. – Odbor procesní bezpečnosti a krizového plánování
Zpracovatel: UNIPETROL RPA, s.r.o. – OPBK – Ing. Quido Kratochvíl

Ověřil: Michal Zderadička, vedoucí Závodu Pardubice, Semtín

Obsah

1	Účel.....	3
2	Rozsah platnosti	3
3	Pojmy, definice a zkratky	3
4	Informace.....	3
4.1	Zdroje rizika.....	3
4.1.1	Zdroje rizik.....	3
4.1.2	Zdroje rizika závažné havárie	4
4.1.3	Možné následky havárie	4
4.2	Preventivní bezpečnostní opatření	5
4.2.1	Preventivní bezpečnostní opatření na vlečce	5
4.3	Žádoucí chování.....	6
4.4	Kontakty	6
	Příloha A Evakuační místa mimo areál PARAMO, a.s.	7
	Příloha B Základní pravidla chování po vyhlášení poplachu sirénou – desatero	8

1 Účel

Tato informace o rizicích závažné havárie, preventivních bezpečnostních opatřeních a žádoucím chování v případě vzniku závažné havárie je zpracována pro účely splnění povinnosti uložené odst. 3, § 24 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, který ukládá provozovateli prokazatelně seznámit zaměstnance a ostatní osoby, které se s jeho vědomím zdržují v objektu včetně zaměstnanců dlouhodobých dodavatelů s riziky závažné havárie, preventivními bezpečnostními opatřeními a žádoucím chováním v případě vzniku závažné havárie.

2 Rozsah platnosti

Informace je platná pro objekt Železniční provoz Pardubice společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Informace nahrazuje informaci o rizicích závažné havárie ve smyslu písm. f), odst. 4) § 17 zákona č. 59/2006 Sb., z 1. 5. 2013.

3 Pojmy, definice a zkratky

- HZSP - Hasičský záchranný sbor podniku PARAMO, a.s.
OPBK - Odbor procesní bezpečnosti a krizového plánování, organizační jednotka UNIPETROL RPA, s.r.o.

4 Informace

Objekt Železniční provoz Pardubice společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. je s ohledem na množství nebezpečných látek přítomných v objektu zařazen do skupiny B z hlediska zákona o prevenci závažných havárií a proto má zpracován Vnitřní havarijný plán (jako pracovní postup PRP 28, 6. vydání, z 1. 6. 2016). Vnitřní havarijný plán stanovuje opatření přijímaná v objektu při vzniku závažné havárie za účelem zmírnění jejích následků na životy a zdraví lidí a zvířat, životní prostředí a majetek. Vnitřní havarijný plán stanovuje povinnosti všech zaměstnanců UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. v případě vzniku havárie. Havarijný plán je uložen u vedoucího závodu, u specialisty železniční dopravy, vedoucího posunu a u provozovatele areálu PARAMO, a.s. Vedoucí Závodu Pardubice, Semtín, případně specialista železniční dopravy na vyžádání umožní nahlédnutí do tohoto dokumentu všem osobám vyskytujícím se v objektu vlečky.

4.1 Zdroje rizika

4.1.1 Zdroje rizik

Obecně za zdroje rizik z hlediska zákona o prevenci závažných havárií lze považovat nebezpečné látky ve smyslu tohoto zákona, které se vyskytují v objektu. V objektu Železničního provozu Pardubice se jedná o následující látky.

Látka	Klasifikace látky*	Fyzikální forma látky
Asfalt ředěný	NE	Kapalina
Asfaltový lak	Hořlavá kapalina (kategorie 3). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Dráždivost pro kůži (kategorie 2). Dráždivost pro oči (kategorie 2). Nebezpečný pro vodní prostředí chronické kategorie 2.	Kapalina
Benzín automobilový	Hořlavá kapalina (kategorie 1). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Toxicita pro reprodukci (kategorie 2). Mutagenita (kategorie 1B). Karcinogenita (kategorie 1B). Nebezpečný pro vodní prostředí - chronické (kategorie 2).	Kapalina
Benzín primární	Hořlavá kapalina (kategorie 1). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Žíravost / dráždivost pro kůži (kategorie 2). Toxicita pro reprodukci (kategorie 2). Mutagenita (kategorie 1B).	Kapalina

Látka	Klasifikace látky*	Fyzikální forma látky
	Karcinogenita (kategorie 1B). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Nebezpečí pro vodní prostředí - chronická (kategorie 2).	
Benzín technický	Hořlavá kapalina (kategorie 2). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3). Nebezpečný pro vodní prostředí - chronická (kategorie 2).	Kapalina
Ethylmethylketon	Hořlavá kapalina (kategorie 2). Vážné poškození/podráždění očí (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3).	Kapalina
Hydroxid sodný	Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1A).	Kapalina
Kyselina chlorovodíková	Látka nebo směs korozivní pro kovy (kategorie 1). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 1B).	Kapalina
Nafta motorová	Hořlavá kapalina (kategorie 3). Akutní toxicita (kategorie 4). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Karcinogenita (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - opakovaná expozice (kategorie 2). Nebezpečí pro vodní prostředí - chronická (kategorie 2).	Kapalina
Toluen	Vysoce hořlavá kapalina a páry (kategorie 2). Toxicita pro reprodukci (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - opakovaná expozice (kategorie 2). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3).	Kapalina
Topný olej lehký a těžký	Akutní toxicita (kategorie 4). Nebezpečnost při vdechnutí (kategorie 1). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Karcinogenita (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - opakovaná expozice (kategorie 2). Nebezpečí pro vodní prostředí - chronická (kategorie 2).	Kapalina
Xylen; o-xylen, m-xylen, p-xylen, směs isomerů	Hořlavá kapalina (kategorie 3). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 2). Nebezpečí při vdechnutí (kategorie 1). Akutní toxicita (kategorie 4) (kůže, vdechování). Žíravost/dráždivost pro kůži (kategorie 2). Vážné poškození/podráždění očí (kategorie 2). Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice (kategorie 3).	Kapalina

*Klasifikace látky dle CLP (Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí)

4.1.2 Zdroje rizika závažné havárie

Za zdroje rizik závažné havárie lze považovat železniční cisternové vozy přepravující nebezpečné látky (viz výše). Pro účely Posouzení rizika závažné havárie (součást Bezpečnostní zprávy Železničního provozu Pardubice) byly vybrány následující zdroje rizik závažné havárie.

Vybraný ZR	Charakteristika látky
ŽC s benzínem	extrémně hořlavá kapalina

ZR = zdroj rizika; NL = nebezpečná látka; ŽC = železniční cisterna

Vybraný zástupce jako zdroj rizika zastupuje celou kategorii zdroje rizika (více nebezpečných látek) s obdobnými fyzikálně-chemickými a požárními vlastnostmi s tím, že u vybrané nebezpečné látky lze v případě vzniku havárie očekávat nejhorší možné následky.

4.1.3 Možné následky havárie

V případě, že dojde k úniku výše uvedených látek z železničních cisteren/na plniče čpavku, může dojít k:

- poškození životního prostředí (znečištění ovzduší, půdy, vod),
- poškození zdraví či smrti lidí a zvířat a k hmotným škodám na majetku, ať je to již přímo následkem takového úniku nebo i následně jeho dalším rozvojem,
- požáru či výbuchu (včetně v předchozích bodech uvedených následků).

4.1.3.1 Únik hořlavých plynů a par

V případě úniku hořlavých plynů a par může dojít:

- při okamžité iniciaci oblaku hořlavých plynů a par v místě úniku;
 - k požáru a následnému popálení osob, poškození majetku, destrukci (zřícení) kovových konstrukcí žárem, zadýmení prostoru,
 - k výbuchu, při němž jsou osoby a majetek navíc ohroženy tlakovou vlnou a rozletem trosek,
- k postupu oblaku hořlavých plynů nebo par po směru větru do areálu společnosti nebo mimo něj, při případné iniciaci cestou (v dosahu horní a dolní meze výbušnosti jejich směsi se vzduchem) jsou možné následky shodné s předchozím bodem.

4.1.3.2 Únik hořlavé kapaliny

V případě úniku hořlavé kapaliny může dojít:

- při okamžité iniciaci k požáru kaluže a následnému popálení osob, poškození majetku, destrukci (zřícení) kovových konstrukcí žárem, zadýmení prostoru,
- k výtoku hořlavé kapaliny a při jejím vypařování k tvorbě oblaku hořlavých par postupujícího po směru větru, v případě následné iniciace dojde k výbuchu, požáru a následnému popálení osob či jejich zranění tlakovou vlnou a rozletem trosek, poškození majetku žárem, tlakovou vlnou nebo rozletem trosek, zadýmení prostoru.

4.1.3.3 Únik toxických plynů a par

V případě úniku toxických plynů a par může dojít:

- ke zvýšení koncentrace nebezpečné látky v ovzduší nad povolený limit, k šíření toxického oblaku plynů a par (bez iniciace) po směru větru do objektu nebo do jeho okolí a následné otravě (nebo podráždění či poleptání sliznic) osob v oblasti zraňující koncentrace (např. při úniku amoniaku),
- při iniciaci jejich směsí se vzduchem k výbuchu a požáru půjde-li navíc o hořlavé plyny a páry. (Následky iniciace jsou shodné jako v čl. 4.1.3.1 např. při úniku amoniaku).

4.1.3.4 Únik toxických kapalin

V případě úniku toxických kapalin a látek nebezpečných pro životní prostředí může dojít k jejich průniku do kanalizací a vodotečí a tím ke kontaminaci povrchových vod, při úniku do horninového prostředí může dojít k jeho kontaminaci a následné kontaminaci podzemních vod.

4.1.3.5 Únik žravých kapalin

V případě úniku žravých kapalin může dojít:

- k potřísnění a poleptání zasažených osob,
- k ohrožení kanalizací, vodotečí, a/nebo horninového prostředí a následné kontaminaci povrchových či podzemních vod, a/nebo půdy,
- k narušení kovových (konstrukčních) materiálů,
- při styku kyseliny dusičné s organickými látkami k jejich vznícení a následnému požáru s důsledky, viz čl. 4.1.3.1.

4.2 Preventivní bezpečnostní opatření

4.2.1 Preventivní bezpečnostní opatření na vlečce

Za preventivní bezpečnostní opatření na vlečce lze považovat:

- dodržování požadavků provozních a bezpečnostních předpisů,
- dodržování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy,
- respektování signalizace přejezdových zabezpečovacích zařízení,

- dodržování provozních parametrů zařízení, provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení,
- plnění požadavků povolení na práci včetně požadavků na mechanické a elektrické zajištění zařízení, na němž se pracuje,
- okamžitá realizace nápravy v případě zjištění drobného úniku či neplnění požadavků předpisů,
- monitorování výskytu úniku látek, cizích osob, neobvyklých předmětů, neobvyklých dějů apod.

Je třeba důsledně dbát pokynů nadřazených, zaměstnanců vlečky a i zaměstnanců provozovatele areálu (PARAMO a.s.), pokynů zasahujících složek, pokynů vydaných systémem ozvučení areálu (PARAMO, a.s.), při běžném provozu, v případě vzniku skutečné události, i v případě havarijních cvičení.

Máte-li podezření, že není něco v pořádku, upozorněte na to ihned svého nadřízeného nebo specialistu železniční dopravy (telefon č. 466 810 286 nebo 737 273 781), příp. vedoucího Závodu Pardubice, Semtín, Provozní úsek, UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (telefon č.: 466 825 511 nebo 736 505 318).

4.3 Žádoucí chování

Dojde-li k havárii, jsou zaměstnanci dodavatelských organizací povinni tuto událost ihned ohlásit na operační středisko hasičského záchranného sboru podniku PARAMO, a.s. (telefon č.: 150 z vnitropodnikového telefonu, při volání z mobilního telefonu: 466 810 150), svému nadřízenému a vedoucímu Závodu Pardubice, Semtín UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (telefon č.: 466 825 511 nebo 736 505 318), případně specialistovi železniční dopravy (telefon č. 466 810 286, mob. č. 737 273 781), a dále postupovat dle pokynů svého nadřízeného, provozovatele vlečky a provozovatele areálu, případně vlastního havarijního plánu či pokynů. V případě pokynu k evakuaci, platí pro evakuaci UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Provozní úsek, Závod Pardubice, Semtín, Železniční provoz Pardubice (vlečka Paramo Pardubice) následující evakuační místo:

- prostor před restaurací „Na Špici“ (viz Příloha A).

Při vyhlášení poplachu sirénou 3 minuty přerušovaný tón/3 minuty kolísavý tón – mimořádná událost II. stupně/mimořádná událost III. stupně postupujte podle Základních pravidel chování v případě vyhlášení poplachu sirénou (viz Příloha B).

4.4 Kontakty

Vedoucí Závodu Pardubice, Semtín:

p. Michal Zderadička, tel.: 466 825 511, mobil: 736 505 318;

Specialista železniční dopravy:

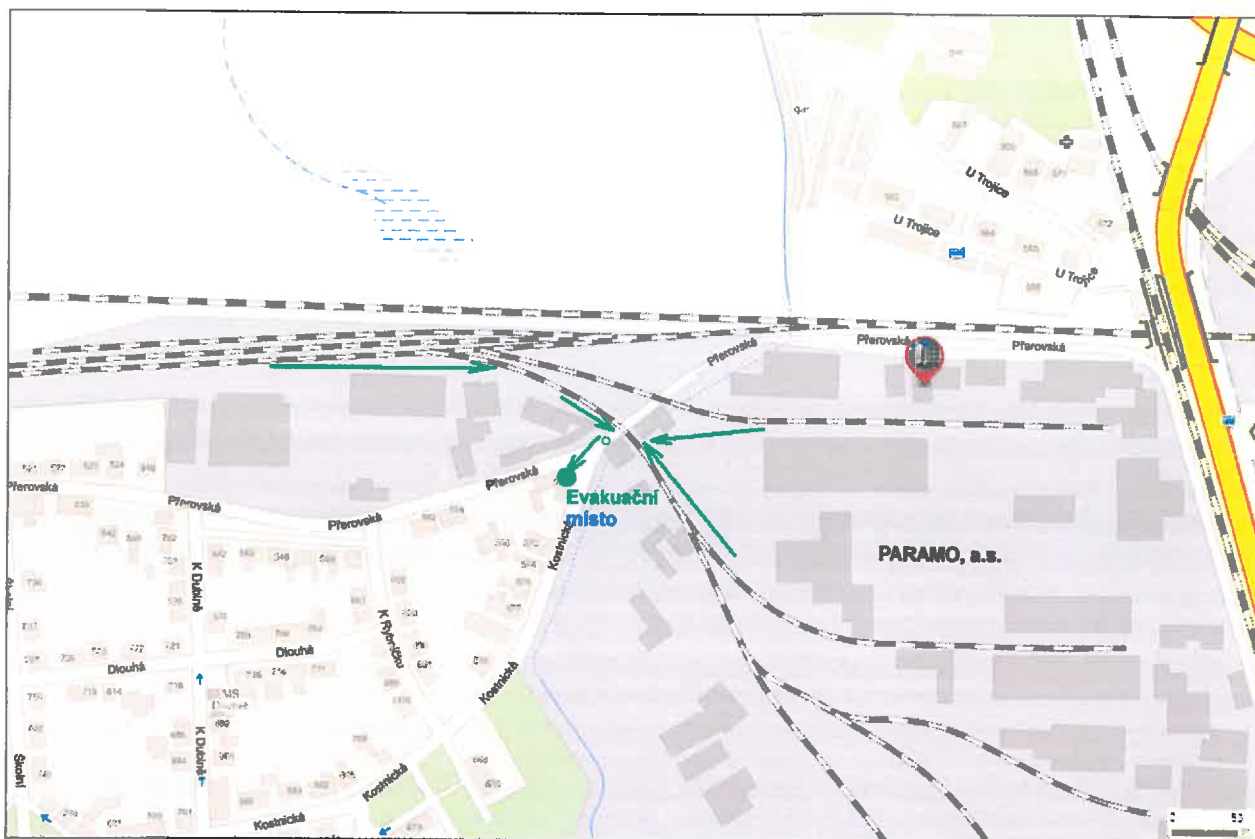
p. Tomáš Votruba, tel.: 466 810 286, mobil: 737 273 781;

Vedoucí odboru procesní bezpečnosti a krizového plánování:












Ing. Quido Kratochvíl, tel.: 476 162 655, mobil: 737 205 881, quido.kratochvil@unipetrol.cz.

Jakékoli Vaše podněty týkající se oblasti bezpečnosti, ochrany zdraví, ochrany životního prostředí můžete také posílat na: hlaseni.hseq@unipetrol.cz.

Příloha A Evakuační místa mimo areál PARAMO, a.s.



Příloha B Základní pravidla chování po vyhlášení poplachu sirénou – desatero

 <h2>Po zaznění sirény</h2>	
	1. Uvědom si, kde vykonáváš práci nebo kde se nacházíš.
	2. Vyslechni doplňující slovní informace a uposlechni vydané pokyny.
	3. Nekuř, uhas zdroje otevřeného ohně, vypni elektrické spotřebiče.
	4. Informuj své spoluzaměstnance či osoby ve své blízkosti.
	5. Použij veškerou předepsanou a dostupnou osobní ochranu.
	6. Proveď nutné technologické manipulace k zabezpečení technologie a/nebo proveď evakuaci/ukrytí.
	7. Ohlas své stanoviště svému nadřízenému jinak nezatěžuj zbytečně telefonní linky.
	8. Zastav motorové vozidlo co nejbližší k pravému okraji vozovky, vypni motor a vyslechni si zvukovou zprávu. Jsi-li v místě havárie nebo jejím bezprostředním okolí postupuj dle pokynů provozních zaměstnanců nebo zásahových složek.
	9. Poskytuj pomoc postiženým zaměstnancům vlivem havárie dle zásad první pomoci, dbej na vlastní bezpečnost a využívej určených a jiných dostupných ochranných prostředků.
	10. Nevstupuj, nevjížděj ani se jinak nepřibližuj k místu havárie či jeho bezprostřednímu okolí nepodíleš-li se na likvidaci havárie.